

ACCIONES DE CONCIENCIACIÓN EN SEGURIDAD VIAL



FEBRERO 2020

ÍNDICE DE CONTENIDO

1.	Introducción.....	3
2.	Acciones de concienciación realizadas anteriormente.....	3
3.	Acciones de concienciación realizadas en 2019.....	7
4.	Resultado.....	10

1. Introducción

Los accidentes de tráfico son un problema de alto impacto social, de salud, económico y laboral. Tanto es así, que la Organización Mundial de la Salud los califica de problema de salud pública, y estima que las lesiones por accidentes de tráfico ocuparán en el año 2.020 el tercer lugar entre las diez principales causas de muerte en todo el mundo.

Respecto a los accidentes laborales, los accidentes de tráfico suponen más de un 11% del total y pueden llegar a suponer casi un 30% de los accidentes laborales con resultado de muerte, según datos del último informe del INSHT. Además es uno de los riesgos más extendidos para todos los trabajadores, ya que la mayoría deben desplazarse a consecuencia de su trabajo, bien para llevar a cabo sus funciones o para ir o volver de su casa a su centro de trabajo.

Es por ello que la seguridad vial ha sido uno de los focos de las campañas en prevención de riesgos laborales realizadas los últimos años en SPARK Ibérica y en VINCI Energies (grupo al que pertenece). El objetivo ha sido concienciar a los trabajadores sobre los riesgos en los desplazamientos por carretera, tanto laborales como personales, para lo cual también se ha intentado involucrar a su entorno familiar.

2. Acciones de concienciación realizadas anteriormente

En años anteriores se han realizado acciones variadas como:

- Diseño e impartición de cursos propios de seguridad vial:



- Diseño y entrega a los trabajadores de material propio de seguridad vial:



- Diseño de campañas para promover la seguridad vial:





- Realización de jornadas de seguridad vial en familia con entidades especializadas:

¡Vuelve el día en familia!
Juntos por la seguridad



Domingo 19 de junio
Circuit de Catalunya
Montmeló · Barcelona

¡Apúntate!

Contacto: Javier Ortega

javier.ortega@sparkiberica.com · 934 314 666 · 660 681 777



- Diseño de check-list de verificación del buen estado de los vehículos:

CHECK-LIST REVISIÓN VEHÍCULOS **SPARK IBERICA**

Matrícula del vehículo:			
ORDEN Y LIMPIEZA / VISIBILIDAD	SI	NO	N/A
Existe orden y limpieza en el interior del vehículo			
Existe orden y limpieza en el maletero			
Existe limpieza y buena visibilidad de cristales y faros			
Los retrovisores se encuentran en buen estado			
EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO	SI	NO	N/A
Es adecuado el nivel de aceite y de líquido de frenos			
Funciona la bocina			
Funcionan los cinturones de seguridad			
Los limpiaparabrisas se encuentran en buen estado y se dispone de líquido limpiaparabrisas			
Dispone de chaleco reflectante y triángulos de emergencia			
Dispone de botiquín completo y los elementos están sin caducar			
Si se dispone de extintor, éste se ha revisado en el último año			
Los puntos de amarre del maletero se encuentran en buen estado			
Las cargas del maletero están correctamente colocadas y amarradas			
Se dispone de separador de cargas (recomendable) y se encuentra en buen estado			
Se dispone de dispositivo de manos libres (recomendable)			
FUNCIONAMIENTO CORRECTO DE LAS LUCES	SI	NO	N/A
Funcionan los dos intermitentes			
Funcionan las luces antiniebla			
Funcionan las luces de posición			
Funcionan las luces de corto y largo alcance			
Dispone de bombillas de repuesto (recomendable)			
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	SI	NO	N/A
Los dibujos de los neumáticos tienen una profundidad mínima de 1,6 mm (medirlo con la corona de una moneda de 1€)			
Dispone de rueda de repuesto o sistema antipinchazos			
DOCUMENTACIÓN Y ESTADO DE LAS REVISIONES	SI	NO	N/A
Dispone de la ficha técnica			
Dispone del permiso de circulación			
Dispone del pago del seguro (recomendable)			
Dispone de placa indicativa de la capacidad de carga (si procede)			
La ITV está en regla			

3. Acciones de concienciación realizadas en 2019

En 2019 se ha seguido insistiendo en la realización de acciones de concienciación en seguridad vial, siendo las más destacadas:

- Grabación de un vídeo por parte del director general de VINCI Energies en España con consejos y repaso de medidas preventivas en materia de seguridad vial. Este vídeo se difundió a todos los trabajadores durante la Safety Week (primera semana de Mayo) para su análisis y debate, y se colgó en Internet para poder ser visualizado también por el entorno familiar de los trabajadores.





EN VIAJES LARGOS, DESCANSAR CADA 2 HORAS O 200 KM

- Difusión de artículos y noticias de seguridad vial en el blog www.actitudsegura.es



[Inicio](#) [Mi Actitud](#) [Mi Seguridad](#) [Nosotros](#) [Contacto](#)

Con la Educación Vial nunca es demasiado

29 noviembre, 2019 [Actitud Segura](#) [0](#)
 Mi Seguridad Normas de Prevención Prevención en mi puesto de trabajo



Concienciar sobre la importancia de la prevención al volante ha sido una de las tareas principales, durante el 2019, para el Club de Seguridad de VINCI Energies Spain. En los múltiples talleres realizados se han utilizado novedosas herramientas como realidad virtual, simuladores, actividades lúdicas, además de contar con expertos formadores.

Este último trimestre del año, en Omexom Baleares se han impartido nueve talleres destinados al personal de los centros de Mallorca y Menorca. En las navas de cada sede, junto a la maquinaria de trabajo, con la ayuda de gafas y equipos de realidad virtual, los asistentes vivieron la experiencia de conducir bajo condiciones climáticas adversas, en distintos tipos de vías. También se revisaron las normas de prevención que deben tenerse en cuenta tanto conduciendo vehículos de la empresa como los de uso particular.

Los conductores de furgonetas son uno de los colectivos que la DGT señala de manera especial en materia de Seguridad Vial, basándose en las estadísticas de siniestralidad de 2018. El porcentaje de accidentes con al menos una furgoneta implicada, ha aumentado de un 8,6% en 2013 a un 10,6% en 2018.

Además, la DGT considera que merecen un estudio muy especial los siguientes ámbitos y colectivos:

- Las carreteras convencionales, con 994 fallecidos, acaparan el 55% de todas las muertes en accidentes de tráfico, el 75% si nos restringimos al ámbito interurbano.
- Las vías urbanas han sido escenario de 489 muertes en 2018 (el 27% de los fallecidos), de las que 237 eran peatones.
- Los usuarios vulnerables: representan el 48% del total de fallecidos por accidente de tráfico, siendo los peatones -386 fallecidos- y los conductores de motocicletas -359 fallecidos- los más numerosos.

Entre tantos datos es necesario tener presente que uno de cada 275 trabajadores se ve afectado cada año por un accidente de tráfico laboral. Por eso, profundizar en educación en seguridad vial nunca sobra.



[Inicio](#) [Mi Actitud](#) [Mi Seguridad](#) [Nosotros](#) [Contacto](#)

Un análisis preciso de la problemática de la seguridad vial laboral

27 marzo, 2019 [Actitud Segura](#) [0](#)
 Mi Seguridad Normas de Prevención



El Informe sobre la Seguridad Vial Laboral en España, elaborado por el Real Automóvil Club de España (RACE), en colaboración con GAD3, destaca el incremento de la siniestralidad, una situación que el año pasado causó 249 muertos y un coste de 2.000 millones de euros. La formación en materia de seguridad vial, la prevención de riesgos en el ámbito laboral y el fomento del teletrabajo son las principales medidas que deben aplicar las empresas para contribuir a reducir el número de accidentes *in itinere*.

En España se producen al año, de media, medio millón de accidentes laborales con baja, de los que casi 70.000 corresponden a accidentes de tráfico, un dato que no ha dejado de aumentar desde 2013 y que ya se encuentra en niveles anteriores a 2010. Estos datos guardan correlación con la reactivación económica y la cifra de empleados cada año.

El perfil con más riesgo de sufrir un accidente vial laboral es el de mujeres entre 16 y 29 años en los accidentes *in itinere* -aquellos que se producen desplazándose desde y hasta el lugar de trabajo y que suponen el 70% del total-, y hombres entre 16 y 29 años en los accidentes en misión -los producidos durante la jornada laboral-.

Además, de acuerdo con el informe, se producen más accidentes yendo al trabajo (64%) que volviendo de él. El estudio destaca un detalle curioso: es más probable que una persona sufra un accidente si lleva poco tiempo trabajando en la empresa (menos de seis meses) y si la compañía es grande (más de 250 trabajadores).

Según el estudio del RACE, el 54% de trabajadores que sufrieron un accidente vial laboral conducía un coche, mientras que uno de cada cuatro, el 23%, conducía una moto, una cifra seis veces superior a lo que debería corresponderle estadísticamente por uso, siendo el tipo de vehículo más peligroso.

Respecto al 13% de los trabajadores que utiliza el transporte público, la proporción de siniestralidad en este medio es inferior al 1%, por lo que la probabilidad de sufrir un accidente vial laboral en este tipo de transporte es prácticamente nula.

El 93% de los españoles deben desplazarse para trabajar, de los que el 77% utilizan un vehículo a motor privado -en menor medida, de empresa-, recorren 10 km de media en el traslado *in itinere* y tardan una media de 28 minutos en completar su trayecto. El momento más peligroso es el martes entre las 8 y las 9 de la mañana, la peor estación es otoño y las Comunidades Autónomas con mayor tasa de accidentes por cada 100.000 habitantes son Andalucía (414,3), Cataluña (386,4) y Murcia (375,8). Las de menor tasa son Castilla - La Mancha (158,2), Extremadura (192,4) y La Rioja (233,8).

- Realización de 20 talleres de seguridad vial con realidad virtual inmersiva impartidos por FRATERNIDAD Muprespa en nuestras sedes de Cataluña y Baleares. Con esta tecnología el trabajador puede vivir experiencias de conducción en distintas situaciones de riesgo (condiciones climatológicas adversas, somnolencia, consumo de alcohol y drogas, distracciones...) de una forma segura y amena. Los talleres cuentan también con una exposición de conceptos teóricos que actúan sobre el factor humano y las emociones, y que buscan la participación continua de los asistentes.



4. Resultado

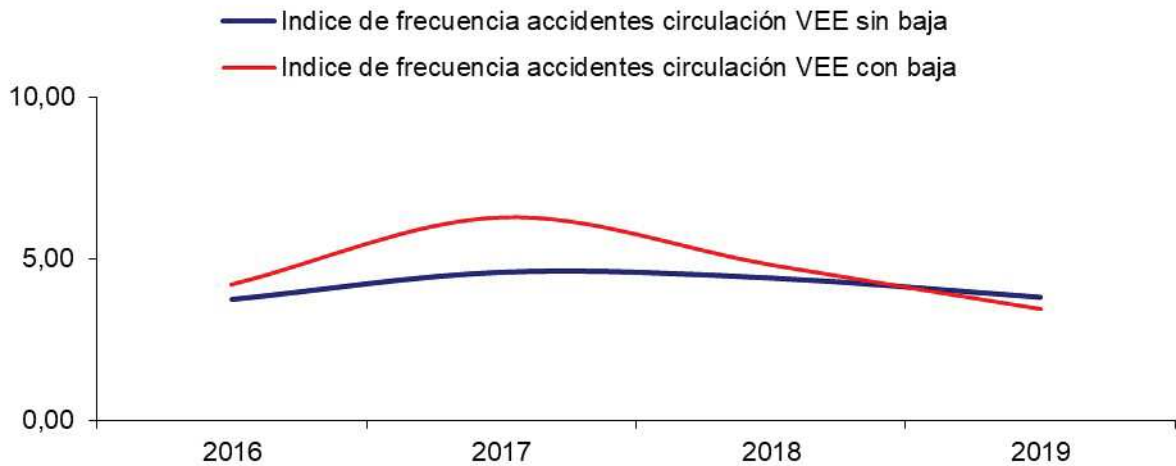
El número de accidentes de circulación sufridos en SPARK Ibérica en 2019 se ha reducido considerablemente respecto a los años anteriores:

Año	Accidentes circulación con baja	Accidentes circulación sin baja
2016	5	6
2017	7	4
2018	7	5
2019	1	2

La representación de la evolución de los índices de frecuencia de estos accidentes (nº accidentes x 1.000.000 / nº horas trabajadas) también muestra una reducción drástica:



Por parte de VINCI Energies España la evolución de los índices de frecuencia de los accidentes de circulación también ha sido decreciente:



Estos datos refuerzan el compromiso de SPARK Ibérica y VINCI Energies en colocar la seguridad y salud en el centro de nuestras prioridades y construir una auténtica cultura de la prevención (la cultura SAFETY EXCELLENCE), e invitan a seguir realizando con ilusión nuevas acciones de concienciación a sus trabajadores en materia de seguridad laboral en general y seguridad vial en particular.