



TEMARIO CURSO EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL PARA TÉCNICOS DE PREVENCIÓN

Inicio: 29 de octubre de 2013

Duración: 3,5 meses + proyecto, 250 horas

Precio: 600 €

Precio para asociados a la Mutua **Fraternidad-Muprespa**: 500€

Cursos 100% bonificables por la Fundación Tripartita (Gestión de la Bonificación incluida en el precio)

El descuento no es compatible con las bonificaciones por la Fundación Tripartita.

Temario:

MÓDULO I: INTRODUCCIÓN. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y SEGURIDAD VIAL. MARCO NORMATIVO, LEGAL Y POLÍTICO.

1. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES. NOCIONES BÁSICAS.

- 1.1. El trabajo.
- 1.2. La salud.
- 1.3. El trabajo y la salud.
- 1.4. Los riesgos laborales. Principios generales de la acción preventiva.
- 1.5. Consecuencias de los riesgos.

2. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y LA SEGURIDAD VIAL.

- 2.1. Introducción.
- 2.2. Incardinar la seguridad vial en la prevención de riesgos laborales.

3. MARCO NORMATIVO, LEGAL Y POLÍTICO DE REFERENCIA.

- 3.1. Introducción.
- 3.2. Marco normativo, legal y político de referencia.
- 3.3. Derechos y obligaciones directas de la LPRL.

4. ORGANISMOS COMPETENTES DE ÁMBITO NACIONAL.

- 4.1. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

- 4.2. Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- 4.3. Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- 4.4. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales.

MÓDULO II: PREVENCIÓN LABORAL VIAL.

2

1. RIESGOS LABORALES VIALES. DEFINICIONES Y ALCANCE.

- 1.1. Conceptos y definiciones. Clasificación.
- 1.2. Los accidentes de trabajo - tráfico.
- 1.3. Consideraciones.

2. ESTUDIO DESCRIPTIVO: ANÁLISIS Y ESTADÍSTICAS.

- 2.1. Comparativo de accidentes: periodo 2007-2010.
- 2.2. Evolución de accidentes laborales - viales: periodo 2007-2010.
- 2.3. Los accidentes de trabajo - tráfico: año 2010.
- 2.4. Últimos datos publicados.

3. ACTIVIDADES PREVENTIVAS Y SU APLICACIÓN.

- 3.1. Introducción.
- 3.2. La eficacia de la prevención de riesgos laborales viales: retrospectiva.
- 3.3. El modelo de prevención de William Haddon.
- 3.4. El enfoque sistémico.
- 3.5. Análisis y evaluación de los riesgos laborales - viales.
- 3.6. La vigilancia de la salud. Las enfermedades profesionales de los conductores.
- 3.7. Formación e información.

4. ACCIDENTE LABORAL - VIAL: INVESTIGACIÓN Y ACTUACIONES.

- 4.1. Introducción.
- 4.2. Investigación de los accidentes laborales.
- 4.3. Investigación de los accidentes laborales - viales.

MÓDULO III: SEGURIDAD VIAL EN EL ENTORNO LABORAL.

1. EL GRAVE PROBLEMA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO.

- 1.1. Los problemas de tráfico son un problema evitable. Causas.
- 1.2. Los costos generados por los accidentes.
- 1.3. ¿Dónde y cuándo suceden los accidentes de tráfico?

2. FACTORES QUE INTERVIENEN EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN.

- 2.1. La velocidad.
- 2.2. El alcohol.
- 2.3. Las drogas.
- 2.4. La enfermedad y los fármacos.

- 2.5. El sueño.
- 2.6. La fatiga.
- 2.7. El estrés.
- 2.8. Las distracciones.

3. SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA.

- 3.1. Descripción de los sistemas de seguridad.
- 3.2. Otros avances tecnológicos en materia de seguridad activa.
- 3.3. Elementos de seguridad pasiva.
- 3.4. Normativa de utilización del cinturón de seguridad.
- 3.5. Excepciones de utilización del cinturón de seguridad.
- 3.6. Utilización correcta del cinturón de seguridad.
- 3.7. Excusas para no utilizar el cinturón de seguridad.
- 3.8. Tipos de *airbags*.
- 3.9. Utilización correcta de los *airbags* y recomendaciones.
- 3.10. El apoyacabezas.
- 3.11. Dispositivos de retención infantil.
- 3.12. El casco.

4. VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS.

- 4.1. Motos y ciclomotores.
- 4.2. Bicicletas.

5. CONDUCCIÓN EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.

- 5.1. Premisa: evitar conducir.
- 5.2. Conducción con hielo y nieve.
- 5.3. Conducción con lluvia.
- 5.4. *Aquaplaning*.
- 5.5. Conducción con niebla.
- 5.6. Conducción con viento.
- 5.7. Conducción con calor.

6. LA CONDUCCIÓN PREVENTIVA.

- 6.1. Visión - anticipación - espacio.

7. CONDUCCIÓN EFICIENTE.

- 7.1. Objetivos de la conducción eficiente.
- 7.2. Pautas para conducir de forma eficiente.
- 7.3. Otras medidas de ahorro de carburante.
- 7.4. Falsas medidas de ahorro de carburante.

8. MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO.

- 8.1. Elementos a revisar periódicamente en el vehículo.
- 8.2. Carrocería del vehículo.
- 8.3. El motor.

9. COMPORTAMIENTO EN CASO DE ACCIDENTE O AVERÍA.

- 9.1. El delito de omisión del deber de socorro.
- 9.2. Primeros auxilios.
- 9.3. Valoración de los heridos.
- 9.4. Actuación básica ante los accidentados.
- 9.5. Torniquete.
- 9.6. Lesiones.
- 9.7. Heridas y quemaduras.
- 9.8. Movilización y transporte de los heridos.
- 9.9. Botiquín.

10. NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL MUNDO DE LA AUTOMOCIÓN.

MÓDULO IV: LA PSICOLOGÍA EN EL TRÁFICO. ¿POR QUÉ NOS COMPORTAMOS ASÍ? LO QUE HAY FUERA, LO QUE SOMOS Y LO QUE ADOPTAMOS COMO NUESTRO.

1. EL COMPORTAMIENTO HUMANO EN LA CONDUCCIÓN.

- 1.1. ¿Por qué?
- 1.2. ¿Cómo han sido aprendidas las conductas?
- 1.3. ¿Son modificables?

2. FACTORES DE RIESGO.

- 2.1. Factores individuales.
- 2.2. Factores del entorno.
- 2.3. Factores del medio.

3. LA PSICOLOGÍA DE LA PREVENCIÓN Y LA INTERVENCIÓN.

- 3.1. Prevención
- 3.2. Intervención. Cuando YA NO podemos prevenirlo.

MÓDULO V: PLANES DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LAS EMPRESAS.

1. La elaboración del plan de movilidad en la empresa. Guía metodológica.
2. La elaboración del plan de seguridad vial en la empresa. Guía metodológica.

MÓDULO VI: CASO PRÁCTICO, DESARROLLO DE UN PLAN DE SEGURIDAD VIAL PARA LA EMPRESA

Información:

E. Vanessa Pérez

91 509 85 03

expertoseguridadvial@fundacion.uned.es / www.cursosseguridadviallaboral.es

