

Accidentes laborales de tráfico: hacer visible lo evidente

Gregorio Benito Batres

INTRODUCCIÓN

El Texto Refundido de la Ley General de la Seguridad Social, R.D. 1/1994 de 20 de junio, define en su Art. 115.1 el accidente de trabajo “como toda lesión corporal que el trabajador sufra con ocasión o por consecuencia del trabajo que ejecute por cuenta ajena” y en el apartado 2. a) del mismo artículo aclara que tendrán consideración de accidentes de trabajo “los que sufra el trabajador al ir o al volver del lugar de trabajo”. A estos últimos se viene denominando habitualmente accidentes de trabajo *in itinere*, para diferenciarlos de los que se producen durante la jornada de trabajo o *in labore*, dadas las características difusas que hoy tienen, en muchos casos, las jornadas laborales.

Es preciso tener en cuenta que la definición no incluye los accidentes de trabajo en los que el mismo no se realiza por cuenta ajena y por

ello las cifras que aquí ofrecemos son inferiores a las que tienen su origen en el trabajo, teniendo en cuenta, además, el crecimiento actual de los trabajadores autónomos. También han de tenerse en cuenta el tratamiento especial de los accidentes en el trabajo de los funcionarios públicos y las peculiaridades del trabajo doméstico.

La incorporación temprana de los denominados accidentes *in itinere* como accidentes de trabajo tiene su origen en la redacción de la definición de accidente de trabajo de la Ley de Accidentes de 1900, que sigue siendo literalmente casi la misma; en la responsabilidad objetiva que establece dicha Ley; en las sucesivas interpretaciones judiciales y posiblemente en el reducido número de casos que se producían hasta hace escasas décadas.

Seguramente ha sido el masivo y extraordinario distanciamiento entre centro de trabajo y lugar de residencia en nuestros días el factor,

aunque no el único, que más ha influido en el importante incremento absoluto y relativo de este tipo de accidentes de trabajo.

Sobre el tema de este número de la Revista "La Mutua" conviene matizar, siendo obvio, que no todos los accidentes *in itinere* lo son de tráfico, ni todos los de tráfico laborales lo son *in itinere*. En estos casos están todos los que se producen en condiciones de *in itinere* sin intervención de vehículos o los que se producen con intervención de vehículos durante el trabajo. También conviene aclarar que para que los accidentes que se producen al ir o al volver del trabajo se consideren laborales han de cumplir una serie de requisitos que son objeto de otro artículo en este mismo número de la revista.

No olvidamos que tráfico y trabajo, por separado y combinados, tienen otros efectos importantes sobre la salud que sólo indirectamente pueden ser registrados como accidente en los casos que sean la causa de los mismos. Hipoacusias, problemas de visión, flebitis, patologías osteo-musculares, fatiga, estrés, etc. forman parte de esos efectos. Unos habrán de ser contemplados como enfermedades profesionales y otros como enfermedades laborales o daños a la salud. En el presente artículo tratamos únicamente el accidente de trabajo.

En todo caso los estudios¹ que conocemos estiman que un porcentaje relevante de los accidentes de tráfico generales tienen relación con el trabajo, sea este *in itinere* o en la jornada laboral y como mostramos en este artículo también un porcentaje relevante de los accidentes de trabajo están relacionados con el tráfico.

Conviene advertir que a la hora de realizar estudios comparativos con los países de nuestro entorno la legislación es muy diversa en esta

materia. En todo caso las estadísticas publicadas por el MTAS diferencian el accidente en jornada del accidente *in itinere*, por lo que no han de existir problemas en este tema o, simplemente, los habituales en estos estudios.

FUENTES Y CAUTELAS

En la preparación de los cuadros y tablas de datos hemos utilizado sólo como fuente la página del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales - Información Estadística - Boletín de Estadísticas Laborales - Publicaciones monográficas de fuentes administrativas - Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales. Ello comporta que algunos datos correspondan al año 2003 por no figurar aún los relativos al 2004 con el debido detalle.

En cuanto a las cifras conviene tener en cuenta en este momento, además de las consideraciones generales que todo el mundo conoce, las consecuencias excepcionales que los hechos del 11-M del 2004 tuvieron y que se reflejan en la ruptura de la serie de accidentes de trabajo mortales en Madrid, así como las consecuencias registrales que está teniendo la aplicación del Sistema Delta en el ámbito nacional. A pesar de ello es posible hacer análisis y valoraciones bastante fiables sobre los datos presentados

ANÁLISIS DE LOS DATOS

Las dos primeras conclusiones de carácter general que se pueden obtener de los datos existentes, en las que coinciden todos los analistas, y que diferencian los accidentes de tra-

1 "Estudio estadístico de Accidentes de Tráfico con relación laboral en la Comunidad de Madrid". 2001. INSIA, IRSST, Dirección General de Trabajo de la Comunidad de Madrid. Utilizando la Base de Accidentes de Circulación con Víctimas de España procedente de la DGT cruzada con la Base de Partes de Accidentes de Trabajo de la Comunidad de Madrid.

bajo de los accidentes de trabajo en tráfico, son la mayor gravedad en cuanto a lesividad y la permanente tendencia en el superior crecimiento de los últimos. Considerando sólo los accidentes *in itinere* en el período 1995-2004, éstos han crecido en total un 231% mientras que los ocurridos en jornada de trabajo han crecido un 149%. Y en tanto que en el conjunto de accidentes de trabajo los ocurridos en jornada de trabajo ascienden al 91,19% e *in itinere* al 8,81% durante el año 2004, los mortales lo son el 68,18% en jornada y el 33,82% *in itinere*. En el caso de los graves las cifras son del 80,48% y del 19,52%, respectivamente. En términos generales se puede constatar que alrededor de 1 de cada 10 accidentes de trabajo se producen *in itinere*, y 2 de cada 10 de los graves y la tercera parte de los mortales por la misma causa.

En base simplemente a estos datos el problema no puede ni debe pasar desapercibido para las Administraciones e instituciones implicadas. Fomento, Interior y Trabajo y agentes sociales de forma directa e inmediata.

Los accidentes ocurridos en desplazamientos durante la jornada laboral son la segunda causa en importancia en los accidentes laborales de tráfico. Se confirma de nuevo la característica diferencial de este tipo de accidentes laborales: tendencia creciente y mayor grado de lesividad. De tal forma que, sumados los *in itinere* y éstos, alcanzan cerca del 50% del total de los accidentes de trabajo mortales.

Tres factores interconectados aparecen probablemente como las causas del incremento significativo de este tipo de accidentes: la expansión del sector servicios en nuestras sociedades, el incremento de las actividades de logística y distribución, y los procesos de descentralización, externalización y deslocalización de la actividad productiva.

En nuestro país, además, la elevación significativa del precio del suelo alrededor de las

ciudades y las recalificaciones de suelo industrial en residencial, ha impulsado el traslado de empresas ubicadas tradicionalmente en una primera corona urbana hacia zonas más alejadas, sin actuaciones paralelas en la necesaria creación de infraestructuras de transportes y residenciales para los trabajadores, en especial las colectivas y sociales.

Simultáneamente a esas fuerzas centrífugas existen fuerzas centrípetas de atracción de multitud de trabajadores que se desplazan, diaria o semanalmente, desde sus lugares de residencia, rurales y alejados, hacia las áreas que generan más empleo en determinadas actividades económicas.

Se han incrementado sustancialmente las distancias entre lugar de residencia y lugar de trabajo, la densidad de los flujos, los tiempos y, como consecuencia, los riesgos.

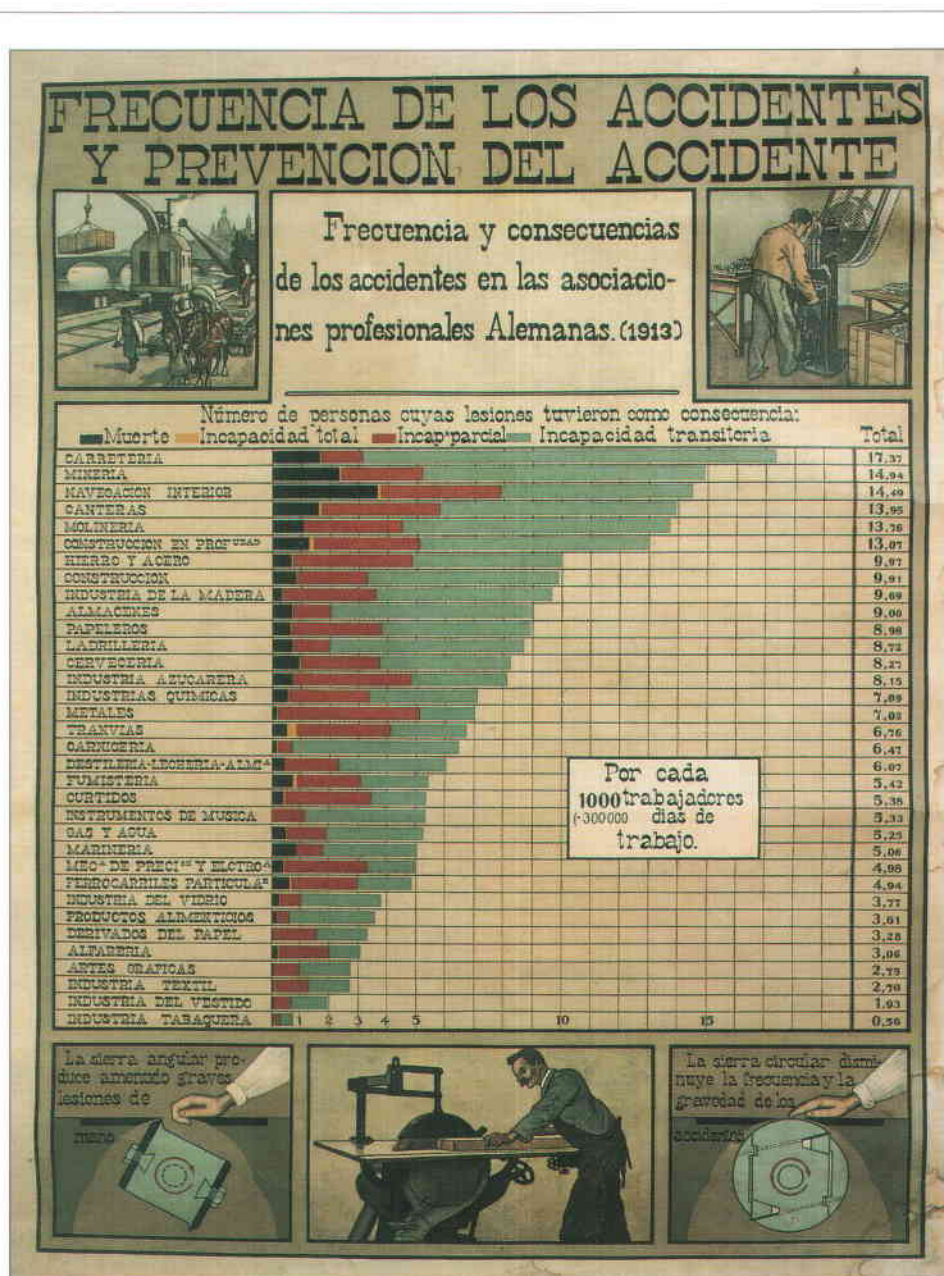
Manteniéndose la importancia de los efectos de fondo, éstos tienen diversas consecuencias según la actividad productiva y la localización espacial. La desagregación por Sectores y Ramas de actividad y por Comunidades y Provincias, nos va aproximando más a lo micro en los efectos y causas. En el caso de los *in itinere*, aglomeraciones urbanas y servicios acumulan las cifras más elevadas.

Bajar un escalón más requiere imprescindiblemente de la colaboración y coordinación estadística entre autoridades laborales y de tráfico. Es preciso estudiar la ocupación del trabajador, edad, tipo de vía (urbana o interurbana), estado de la vía, tipo de vehículo y condiciones del mismo, etc. Datos que existen actualmente y que se deben cruzar para analizarlos conjuntamente. Para ello los partes de accidentes de trabajo y de tráfico deben de diseñarse para que sean útiles para este propósito.

Es necesario un conocimiento más riguroso y completo del estado de la cuestión para tomar medidas, no sólo en lo general sino en lo particular y específico.

Por último, no podemos olvidar que las causas que subyacen a estos problemas están directamente relacionadas con la movilidad, con la ordenación del territorio, la localización de las actividades económicas y los lugares de residencia. Si no se actúa de forma planificada y coherente, especialmente por parte de todas las Administraciones, no sólo se mantendrán las

tendencias actuales sino que se complicarán y agudizarán. En este sentido sería conveniente aprovechar el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005-2020, presentado recientemente por el Gobierno, para desarrollar más especialmente la seguridad laboral en el tráfico y, más allá, las formas y condiciones de vida y trabajo en nuestro país.



Autor: desconocido. España. 1913.

Extraído del libro ACCIDENTES Y PREVENCIÓN. CARTELES ESPAÑOLES DEL SIGLO XX.

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, EN JORNADA E IN ITINERE

VALORES ABSOLUTOS

AÑO	TOTAL				EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1995	626.268	612.284	12.635	1.349	589.661	578.110	10.543	1.008	36.607	34.174	2.092	341
1996	655.575	641.385	12.886	1.304	616.237	604.570	10.685	982	39.338	36.815	2.201	322
1997	720.303	706.320	12.529	1.454	676.644	665.181	10.393	1.070	43.659	41.139	2.136	384
1998	804.843	790.217	13.135	1.491	752.882	741.162	10.649	1.071	51.961	49.055	2.486	420
1999	930.151	914.262	14.317	1.572	867.772	854.923	11.739	1.110	62.379	59.339	2.578	462
2000	1.004.454	988.844	14.035	1.575	935.274	922.785	11.359	1.130	69.180	66.059	2.676	445
2001	1.032.278	1.016.193	14.617	1.468	958.493	945.480	11.992	1.021	73.785	70.713	2.625	447
2002	1.024.402	1.008.548	14.297	1.557	948.896	936.071	11.721	1.104	75.506	72.477	2.576	453
2003	977.013	961.699	13.829	1.485	899.737	887.309	11.395	1.033	77.276	74.390	2.434	452
2004	961.240	946.783	13.014	1.443	876.596	865.167	10.474	955	84.644	81.616	2.540	488

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

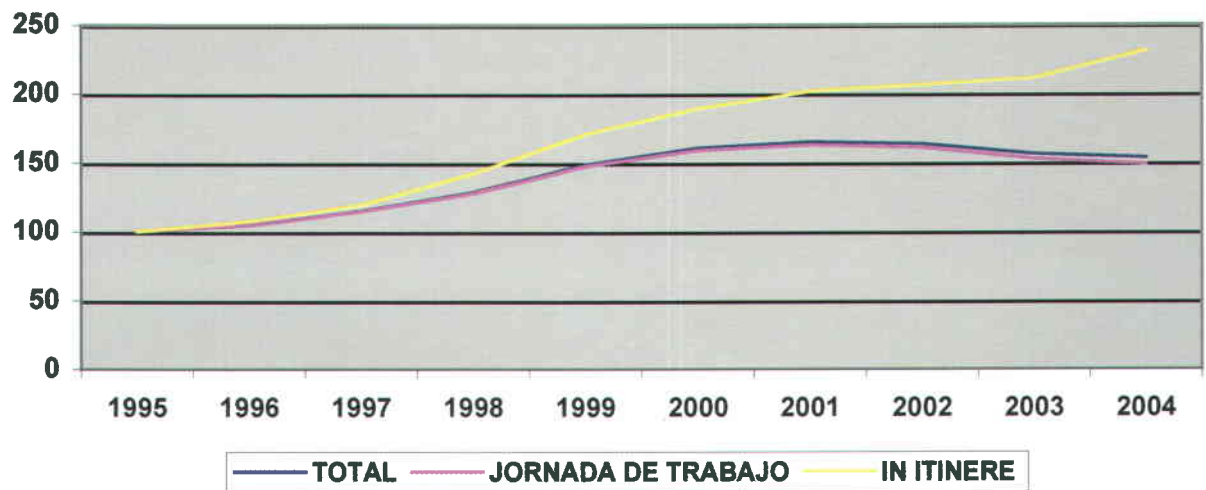
AÑO	TOTAL				EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1995	100	100	100	100	94,15	94,42	83,44	74,72	5,85	5,58	16,56	25,28
1996	100	100	100	100	94,00	94,26	82,92	75,31	6,00	5,74	17,08	24,69
1997	100	100	100	100	93,94	94,18	82,95	73,59	6,06	5,82	17,05	26,41
1998	100	100	100	100	93,54	93,79	81,07	71,83	6,46	6,21	18,93	28,17
1999	100	100	100	100	93,29	93,51	81,99	70,61	6,71	6,49	18,01	29,39
2000	100	100	100	100	93,11	93,32	80,93	71,75	6,89	6,68	19,07	28,25
2001	100	100	100	100	92,85	93,04	82,04	69,55	7,15	6,96	17,96	30,45
2002	100	100	100	100	92,63	92,81	81,98	70,91	7,37	7,19	18,02	29,09
2003	100	100	100	100	92,09	92,26	82,40	69,56	7,91	7,74	17,60	30,44
2004	100	100	100	100	91,19	91,38	80,48	66,18	8,81	8,62	19,52	33,82

EVOLUCIÓN TOMANDO COMO BASE 1995 = 100

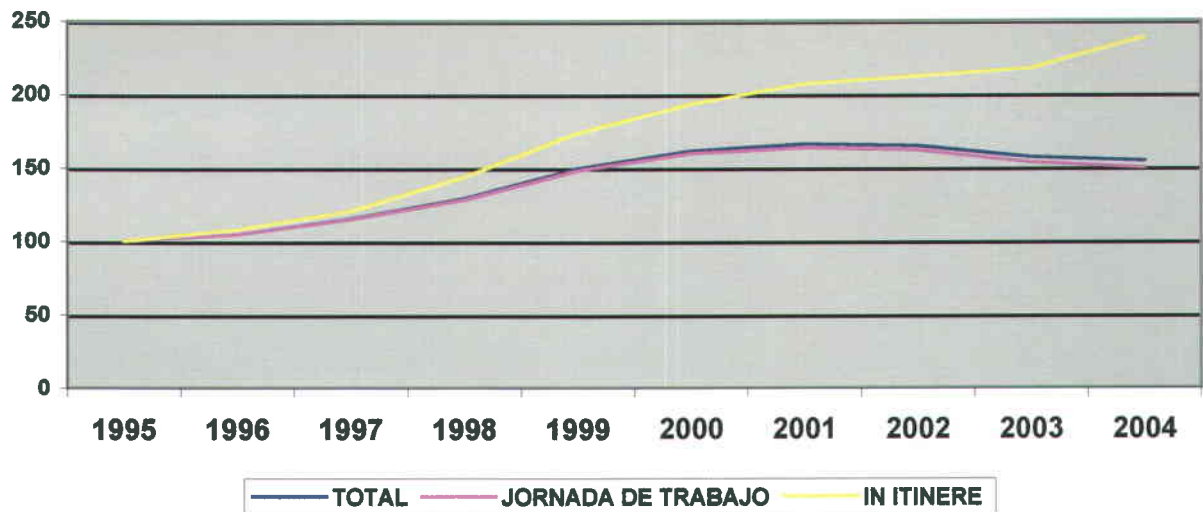
AÑO	TOTAL				EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1995	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1996	105	105	102	97	105	105	101	97	107	108	105	94
1997	115	115	99	108	115	115	99	106	119	120	102	113
1998	129	129	104	111	128	128	101	106	142	144	119	123
1999	149	149	113	117	147	148	111	110	170	174	123	135
2000	160	162	111	117	159	160	108	112	189	193	128	130
2001	165	166	116	109	163	164	114	101	202	207	125	131
2002	164	165	113	115	161	162	111	110	206	212	123	133
2003	156	157	109	110	153	153	108	102	211	218	116	133
2004	153	155	103	107	149	150	99	95	231	239	121	143

Fuente: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

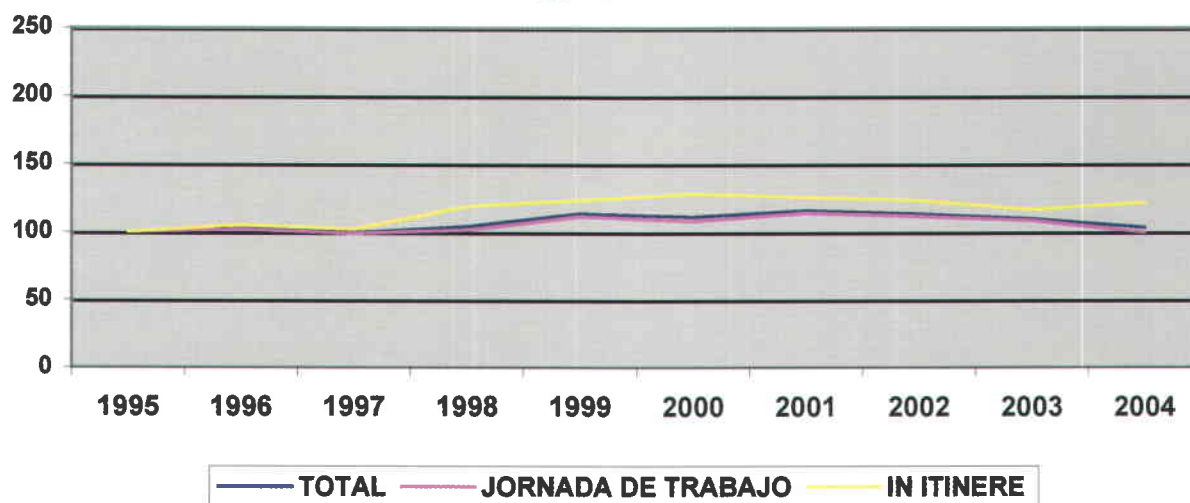
TOTAL ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA BASE 1995 = 100



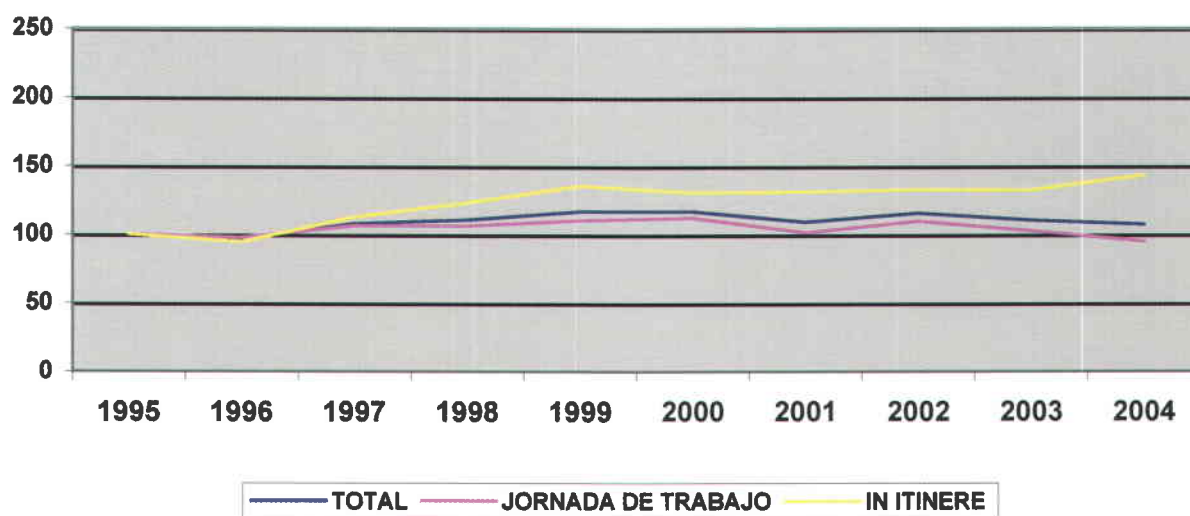
TOTAL ACCIDENTES DE TRABAJO LEVES BASE 1995 = 100



TOTAL ACCIDENTES DE TRABAJO GRAVES BASE 1995 = 100



TOTAL ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES BASE 1995 = 100



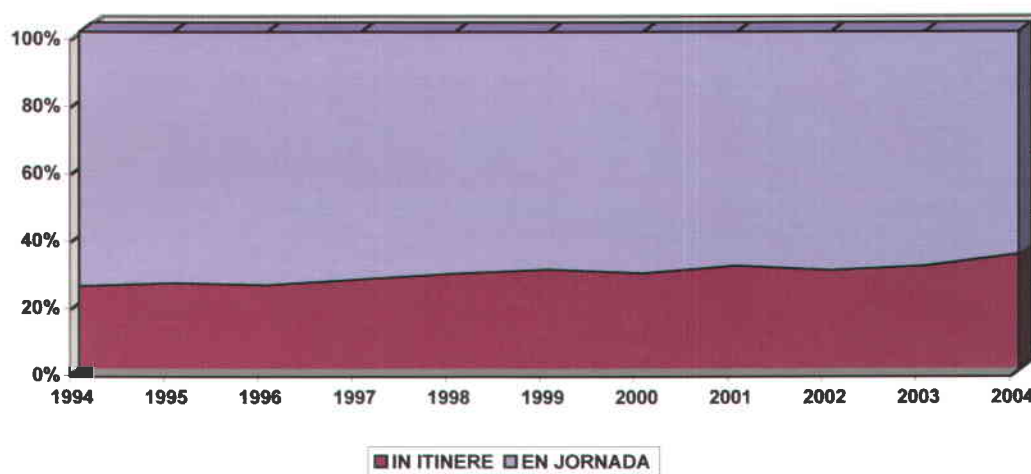
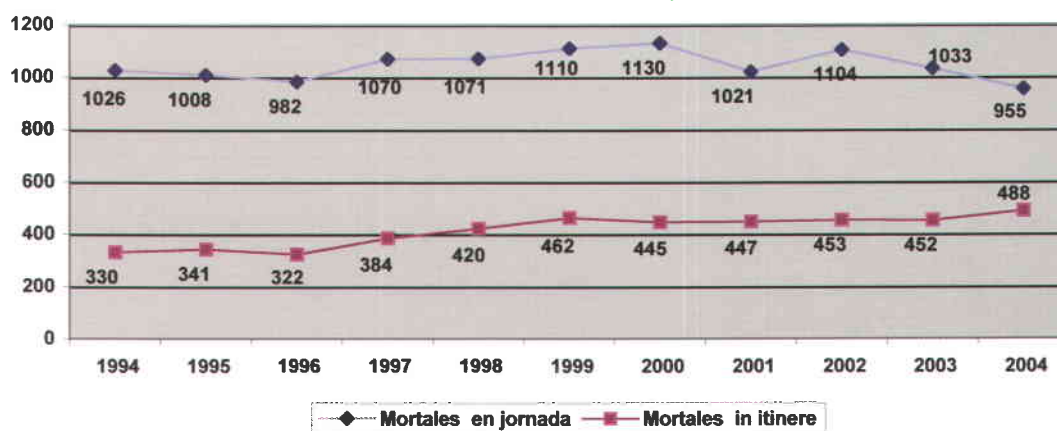
ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES EN JORNADA E IN ITINERE

DISTRIBUCIÓN ABSOLUTA Y PORCENTUAL

AÑOS	MORTALES EN JORNADA	MORTALES IN ITINERE	TOTAL	% EN JORNADA	% IN ITINERE
1994	1026	330	1.356	75,66	24,34
1995	1008	341	1.349	74,72	25,28
1996	982	322	1.304	75,31	24,69
1997	1070	384	1.454	73,59	26,41
1998	1071	420	1.491	71,83	28,17
1999	1110	462	1.572	70,61	29,39
2000	1130	445	1.575	71,75	28,25
2001	1021	447	1.468	69,55	30,45
2002	1104	453	1.557	70,91	29,09
2003	1033	452	1.485	69,56	30,44
2004	955	488	1.443	66,18	33,82

Fuente: ATE. 1. Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

ACCIDENTES LABORALES MORTALES EN JORNADA E IN ITINERE



A.3.1 ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD POR LUGAR DE ACCIDENTE

VALORES ABSOLUTOS

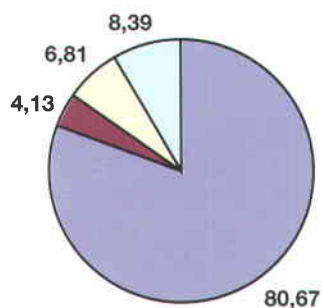
POR LUGAR DEL ACCIDENTE	SERIE	Año 2003			
		TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
TOTAL		954.847	939.816	13.519	1.452
En jornada de trabajo	A	874.724	862.588	11.116	1.020
En el centro o lugar de trabajo habitual	A.1	770.266	761.305	8.375	586
En desplazamiento en su jornada laboral	A.2	39.396	37.971	1.162	263
En otro centro o lugar de trabajo	A.3	65.062	63.312	1.579	171
Al ir o volver del trabajo ("in itinere")	B	80.123	77.288	2.403	432

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

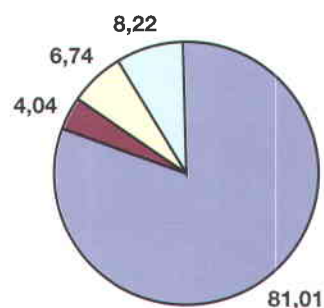
POR LUGAR DEL ACCIDENTE	SERIE	Año 2003			
		TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
TOTAL		100,00	100,00	100,00	100,00
En jornada de trabajo	A	91,61	91,78	82,23	70,25
En el centro o lugar de trabajo habitual	A.1	80,67	81,01	61,95	40,36
En desplazamiento en su jornada laboral	A.2	4,13	4,04	8,60	18,11
En otro centro o lugar de trabajo	A.3	6,81	6,74	11,68	11,78
Al ir o volver del trabajo ("in itinere")	B	8,39	8,22	17,77	29,75

Fuente: MTAS.

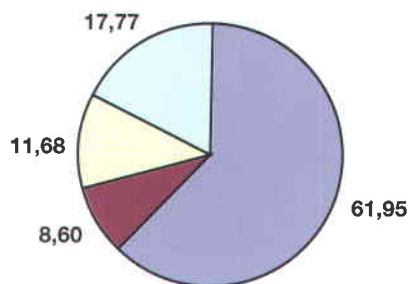
TOTAL



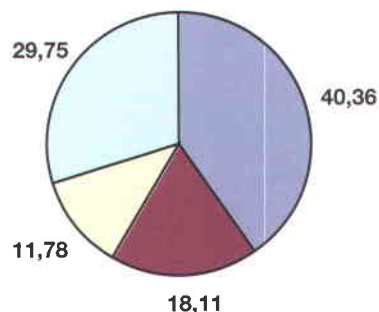
LEVES



GRAVES



MORTALES



ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE

VALORES ABSOLUTOS

AÑO 2003

ACTIVIDADES ECONÓMICAS	CÓDIGOS CNAE 93	TOTAL				EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
		TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTA.	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTA.	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTA.
TOTAL		954.847	939.876	13.519	1.452	874.724	862.588	11.116	1.020	80.123	77.288	2.403	432
SECTORES		954.847	939.876	13.519	1.452	874.724	862.588	11.116	1.020	80.123	77.288	2.403	432
AGRARIO		36.440	35.416	944	80	34.710	33.791	857	62	1.730	1.625	87	18
NO AGRARIO		918.407	904.460	12.575	1.372	840.014	828.797	10.259	958	78.393	75.663	2.316	414
INDUSTRIA		254.442	251.076	3.062	304	237.967	235.112	2.642	213	16.475	15.964	420	91
CONSTRUCCIÓN		243.403	239.074	3.919	410	230.735	226.955	3.482	298	12.668	12.119	437	112
SERVICIOS		420.562	414.310	5.594	658	371.312	366.730	4.135	447	49.250	47.580	1.459	211
SECTORES-RAMAS		954.847	939.876	13.519	1.452	874.724	862.588	11.116	1.020	80.123	77.288	2.403	432
AGRARIO		36.440	35.416	944	80	34.710	33.791	857	62	1.730	1.625	87	18
Agricult., ganad., caza, silvicultura.	01, 02	32.297	31.431	811	55	30.677	29.905	732	40	1.620	1.526	79	15
Pesca y acuicultura	5	4.143	3.985	133	25	4.033	3.886	125	22	110	99	8	3
NO AGRARIO		918.407	904.460	12.575	1.372	840.014	828.797	10.259	958	78.393	75.663	2.316	414
INDUSTRIA		254.442	251.076	3.062	304	237.967	235.112	2.642	213	16.475	15.964	420	91
Extracción y aglomeración de carbón	10	6.584	6.543	36	5	6.523	6.482	36	5	61	61	0	0
Extrac. petróleo, gas, uranio y torio	11, 12	913	897	15	1	834	824	10	0	79	73	5	1
Extracción minerales no energéticos	13, 14	4.802	4.683	99	20	4.614	4.501	93	20	188	182	6	0
Ind. de alimentos, bebidas y tabaco	15, 16	36.092	35.657	393	42	33.869	33.507	335	27	2.223	2.150	58	15
Industria textil y de la confección	17, 18	9.355	9.249	90	16	8.258	8.176	70	12	1.097	1.073	20	4
Industria del cuero y del calzado	19	2.437	2.409	26	2	2.156	2.137	18	1	281	272	8	1
Ind. de madera y corcho. Cestería	20	13.316	13.043	260	13	12.604	12.352	244	8	712	691	16	5
Ind. papel. Artes gráficas. Edición	21, 22	12.333	12.144	172	17	11.186	11.042	133	11	1.147	1.102	39	6
Coquerías. Refin. Trat. comb. nucleares	23	365	350	14	1	315	304	11	0	50	46	3	1
Industria química	24	9.016	8.882	120	14	8.182	8.066	106	10	834	816	14	4
Fabr. prod. caucho y mater. plásticas	25	10.850	10.727	116	7	10.211	10.105	101	5	639	622	15	2
Fabr. prod. minerales no metálicos.	26	20.563	20.222	310	31	19.676	19.371	282	23	887	851	28	8
Metalurgia	27	15.293	15.110	170	13	14.548	14.389	146	13	745	721	24	0
Fabr. prod. metálicos exc. maquinaria	28	47.480	46.906	521	53	44.903	44.425	447	31	2.577	2.481	74	22
Constr. maquinaria y equipo mecánico	29	15.940	15.762	168	10	14.988	14.837	144	7	952	925	24	3
Fabr. maquin. ofic. y mat. electrónico	30, 32	1.566	1.548	17	1	1.359	1.347	12	0	207	201	5	1
Fabr. de maquinaria y mat. eléctrico	31	6.797	6.714	71	12	6.214	6.147	57	10	583	567	14	2
Fabr. instrument. médicos y precisión	33	1.307	1.283	22	2	1.136	1.117	18	1	171	166	4	1
Fabricación automóviles y remolques	34	12.286	12.194	84	8	11.358	11.282	73	3	928	912	11	5
Fabr. de otro material de transporte	35	7.877	7.804	67	6	7.206	7.146	55	5	671	658	12	1
Fabr. muebles. Otras manif. Reciclaje	36, 37	15.202	14.974	217	11	14.193	13.994	191	8	1.009	980	26	3
Prod. y dist. electricidad, gas y agua	40, 41	3.988	3.895	74	19	3.654	3.581	60	13	334	314	14	6

(sigue)

(continuación)

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE (CONTINUACIÓN)

VALORES ABSOLUTOS		AÑO 2003											
ACTIVIDADES ECONÓMICAS	CÓDIGOS	TOTAL				EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	CNAE 93	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTA.	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTA.	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTA.
CONSTRUCCIÓN		243.403	239.074	3.919	410	230.735	226.955	3.482	298	12.668	12.119	437	112
Construcción	45	243.403	239.074	3.919	410	230.735	226.955	3.482	298	12.668	12.119	437	112
SERVICIOS		420.562	414.310	5.594	658	371.312	366.730	4.135	447	49.250	47.580	1.459	211
Venta y repar. vehíc. Venta combust.	50	23.058	22.767	265	26	21.085	20.871	202	12	1.973	1.896	63	14
Comercio al por mayor. Inter. comerc.	51	45.128	44.472	572	84	41.174	40.656	461	57	3.954	3.816	111	27
Comercio al por menor. Repar. domést.	52	64.453	63.871	526	56	56.487	56.108	347	32	7.966	7.763	179	24
Hostelería	55	54.474	53.870	551	53	48.610	48.234	354	22	5.864	5.636	197	31
Transporte terrestre y por tuberías	60	31.139	30.332	667	140	29.466	28.750	591	125	1.673	1.582	76	15
Transporte marítimo y fluvial	61	923	904	15	4	875	857	14	4	48	47	1	0
Transporte aéreo y espacial	62	3.801	3.785	16	0	3.447	3.431	16	0	354	354	0	0
Act. anex. transporte. Comunicaciones	63, 64	18.071	17.786	247	38	15.893	15.678	188	27	2.178	2.108	59	11
Instituciones financieras y seguros	65, 66, 67	3.552	3.452	84	16	2.169	2.115	46	8	1.383	1.337	38	8
Inmobiliarias. Alquil. bienes muebles	70, 71	7.048	6.922	110	16	6.238	6.135	91	12	810	787	19	4
Informática. Investig. y desarrollo	72, 73	2.423	2.370	47	6	1.730	1.702	25	3	693	668	22	3
Otras actividades empresariales	74	53.988	53.319	596	73	46.333	45.858	423	52	7.655	7.461	173	21
Admón. Públ. Defen. S.S. Org. extrater.	75, 99	41.351	40.627	659	65	37.118	36.572	502	44	4.233	4.055	157	21
Educación	80	8.011	7.847	152	12	6.616	6.506	105	5	1.395	1.341	47	7
Act. sanitarias, veterinari. y sociales	85	34.268	33.609	628	31	28.778	28.344	416	18	5.490	5.265	212	13
Actividades de saneamiento público	90	8.662	8.545	103	14	8.152	8.059	81	12	510	486	22	2
Act. asociat. recreat. y culturales	91, 92	12.726	12.453	255	18	11.110	10.899	201	10	1.616	1.554	54	8
Act. diversas servicios personales.	93	6.530	6.438	86	6	5.426	5.364	58	4	1.104	1.074	28	2
Hogares que emplean pers. doméstico	95	686	671	15	0	605	591	14	0	81	80	1	0

Fuente: MTAS

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL		AÑO 2003							
ACTIVIDADES ECONÓMICAS	CÓDIGOS	EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	CNAE 93	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
TOTAL		91,61	91,78	82,23	70,25	8,39	8,22	17,77	29,75
SECTORES		91,61	91,78	82,23	70,25	8,39	8,22	17,77	29,75
AGRARIO		95,25	95,41	90,78	77,50	4,75	4,59	9,22	22,50
NO AGRARIO		91,46	91,63	81,58	69,83	8,54	8,37	18,42	30,17
INDUSTRIAL		93,53	93,64	86,28	70,07	6,47	6,36	13,72	29,93
CONSTRUCCIÓN		94,80	94,93	88,85	72,68	5,20	5,07	11,15	27,32
SERVICIOS		88,29	88,52	73,92	67,93	11,71	11,48	26,08	32,07
SECTORES-RAMAS		91,61	91,78	82,23	70,25	8,39	8,22	17,77	29,75
AGRARIO		95,25	95,41	90,78	77,50	4,75	4,59	9,22	22,50
Agricult.,ganad.,caza,silvicultura.	01, 02	94,98	95,14	90,26	72,73	5,02	4,86	9,74	27,27
Pesca y acuicultura.....	5	97,34	97,52	93,98	88,00	2,66	2,48	6,02	12,00
NO AGRARIO		91,46	91,63	81,58	69,83	8,54	8,37	18,42	30,17
INDUSTRIA		93,53	93,64	86,28	70,07	6,47	6,36	13,72	29,93
Extracción y aglomeración de carbón	10	99,07	99,07	100,00	100,00	0,93	0,93	0,00	0,00
Extrac. petróleo, gas, uranio y torio	11, 12	91,35	91,86	66,67	0,00	8,65	8,14	33,33	100,00
Extracción minerales no energéticos	13, 14	96,08	96,11	93,94	100,00	3,92	3,89	6,06	0,00
Ind. de alimentos, bebidas y tabaco	15, 16	93,84	93,97	85,24	64,29	6,16	6,03	14,76	35,71
Industria textil y de la confección	17, 18	88,27	88,40	77,78	75,00	11,73	11,60	22,22	25,00
Industria del cuero y del calzado	19	88,47	88,71	69,23	50,00	11,53	11,29	30,77	50,00
Ind. de madera y corcho. Cestería	20	94,65	94,70	93,85	61,54	5,35	5,30	6,15	38,46
Ind. papel. Artes gráficas. Edición	21, 22	90,70	90,93	77,33	64,71	9,30	9,07	22,67	35,29
Coquerías. Refin. Trat. comb. nucleares	23	86,30	86,86	78,57	0,00	13,70	13,14	21,43	100,00
Industria química	24	90,75	90,81	88,33	71,43	9,25	9,19	11,67	28,57
Fabr. prod. caucho y mater. plásticas	25	94,11	94,20	87,07	71,43	5,89	5,80	12,93	28,57
Fabr. prod. minerales no metálicos.	26	95,69	95,79	90,97	74,19	4,31	4,21	9,03	25,81
Metalurgia	27	95,13	95,23	85,88	100,00	4,87	4,77	14,12	0,00
Fabr. prod. metálicos exc. maquinaria	28	94,57	94,71	85,80	58,49	5,43	5,29	14,20	41,51
Constr. maquinaria y equipo mecánico	29	94,03	94,13	85,71	70,00	5,97	5,87	14,29	30,00
Fabr. maquin. ofic. y mat. electrónico	30, 32	86,78	87,02	70,59	0,00	13,22	12,98	29,41	100,00
Fabr. de maquinaria y mat. eléctrico	31	91,42	91,55	80,28	83,33	8,58	8,45	19,72	16,67
Fabr. instrument. médicos y precisión	33	86,92	87,06	81,82	50,00	13,08	12,94	18,18	50,00
Fabricación automóviles y remolques	34	92,45	92,52	86,90	37,50	7,55	7,48	13,10	62,50
Fabr. de otro material de transporte	35	91,48	91,57	82,09	83,33	8,52	8,43	17,91	16,67
Fabr. muebles. Otras manuf. Reciclaje	36, 37	93,36	93,46	88,02	72,73	6,64	6,54	11,98	27,27
Prod. y dist. electricidad, gas y agua	40, 41	91,62	91,94	81,08	68,42	8,38	8,06	18,92	31,58

(sigue)

(continuación)

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL		AÑO 2003							
ACTIVIDADES ECONÓMICAS	CÓDIGOS CNAE 93	EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
		TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
CONSTRUCCIÓN		94,80	94,93	88,85	72,68	5,20	5,07	11,15	27,32
Construcción	45	94,80	94,93	88,85	72,68	5,20	5,07	11,15	27,32
SERVICIOS		88,29	88,52	73,92	67,93	11,71	11,48	26,08	32,07
Venta y repar. vehíc. Venta combust.	50	91,44	91,67	76,23	46,15	8,56	8,33	23,77	53,85
Comercio al por mayor. Inter. comerc.	51	91,24	91,42	80,59	67,86	8,76	8,58	19,41	32,14
Comercio al por menor. Repar. domést.	52	87,64	87,85	65,97	57,14	12,36	12,15	34,03	42,86
Hostelería	55	89,24	89,54	64,25	41,51	10,76	10,46	35,75	58,49
Transporte terrestre y por tuberías	60	94,63	94,78	88,61	89,29	5,37	5,22	11,39	10,71
Transporte marítimo y fluvial	61	94,80	94,80	93,33	100,00	5,20	5,20	6,67	0,00
Transporte aéreo y espacial	62	90,69	90,65	100,00		9,31	9,35	0,00	
Act. anex. transporte. Comunicaciones	63, 64	87,95	88,15	76,11	71,05	12,05	11,85	23,89	28,95
Instituciones financieras y seguros	65, 66, 67	61,06	61,27	54,76	50,00	38,94	38,73	45,24	50,00
Inmobiliarias. Alquil. bienes muebles	70, 71	88,51	88,63	82,73	75,00	11,49	11,37	17,27	25,00
Informática. Investig. y desarrollo	72, 73	71,40	71,81	53,19	50,00	28,60	28,19	46,81	50,00
Otras actividades empresariales	74	85,82	86,01	70,97	71,23	14,18	13,99	29,03	28,77
Admón. Públ. Defen. S.S. Org. extrater.	75, 99	89,76	90,02	76,18	67,69	10,24	9,98	23,82	32,31
Educación	80	82,59	82,91	69,08	41,67	17,41	17,09	30,92	58,33
Act. sanitarias, veterinari. y sociales	85	83,98	84,33	66,24	58,06	16,02	15,67	33,76	41,94
Actividades de saneamiento público	90	94,11	94,31	78,64	85,71	5,89	5,69	21,36	14,29
Act. asociat. recreat. y culturales	91, 92	87,30	87,52	78,82	55,56	12,70	12,48	21,18	44,44
Act. diversas servicios personales.	93	83,09	83,32	67,44	66,67	16,91	16,68	32,56	33,33
Hogares que emplean pers. doméstico	95	88,19	88,08	93,33		11,81	11,92	6,67	

Fuente: MTAS -Información Estadística-Estadísticas laborales-Accidentes de Trabajo. Año 2003

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE

VALORES ABSOLUTOS					AÑO 2004							
COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA	TOTAL				EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
TOTAL	961.240	946.783	13.014	1.443	876.596	865.167	10.474	955	84.644	81.616	2.540	488
ANDALUCIA	163.274	159.982	3.087	205	149.861	147.233	2.478	150	13.413	12.749	609	55
ALMERIA	14.094	13.866	194	34	13.034	12.849	159	26	1.060	1.017	35	8
CADIZ	23.539	23.208	315	16	21.616	21.354	252	10	1.923	1.854	63	6
CORDOBA	14.628	14.352	259	17	13.707	13.471	224	12	921	881	35	5
GRANADA	13.769	13.362	385	22	12.515	12.188	308	19	1.254	1.174	77	3
HUELVA	11.526	11.305	205	16	10.895	10.714	171	10	631	591	34	6
JAEN	10.491	10.264	210	17	9.920	9.721	187	12	571	543	23	5
MALAGA	35.471	34.698	739	34	32.150	31.549	575	26	3.321	3.149	164	8
SEVILLA	39.756	38.927	780	49	36.024	35.387	602	35	3.732	3.540	178	14
ARAGON	22.723	22.393	276	54	20.850	20.577	229	44	1.873	1.816	47	10
HUESCA	3.387	3.316	59	12	3.157	3.099	48	10	230	217	11	2
TERUEL	1.857	1.808	38	11	1.747	1.701	37	9	110	107	1	2
ZARAGOZA	17.479	17.269	179	31	15.946	15.777	144	25	1.533	1.492	35	6
ASTURIAS	20.255	19.955	265	35	18.775	18.534	216	25	1.480	1.421	49	10
BALEARES	26.601	26.271	302	28	24.076	23.833	225	18	2.525	2.438	77	10
CANARIAS	47.432	47.024	361	47	44.003	43.669	298	36	3.429	3.355	63	11
LAS PALMAS	25.792	25.613	153	26	23.735	23.586	130	19	2.057	2.027	23	7
S.C.TENERIFE	21.640	21.411	208	21	20.268	20.083	168	17	1.372	1.328	40	4
CANTABRIA	10.560	10.374	156	30	9.505	9.344	140	21	1.055	1.030	16	9
CASTILLA-LA MANCHA	39.957	39.362	530	65	37.840	37.349	452	39	2.117	2.013	78	26
ALBACETE	7.577	7.486	81	10	7.168	7.092	71	5	409	394	10	5
CIUDAD REAL	9.654	9.475	162	17	9.133	8.984	138	11	521	491	24	6
CUENCA	2.849	2.806	35	8	2.703	2.666	32	5	146	140	3	3
GUADALAJARA	5.257	5.198	53	6	4.925	4.876	46	3	332	322	7	3
TOLEDO	14.620	14.397	199	24	13.911	13.731	165	15	709	666	34	9
CASTILLA Y LEON	43.151	42.381	671	99	40.344	39.687	584	73	2.807	2.694	87	26
AVILA	1.664	1.637	22	5	1.554	1.531	20	3	110	106	2	2
BURGOS	8.175	8.068	93	14	7.758	7.667	78	13	417	401	15	1
LEON	10.011	9.851	137	23	9.403	9.263	122	18	608	588	15	5
PALENCIA	3.172	3.103	62	7	2.975	2.912	58	5	197	191	4	2
SALAMANCA	4.839	4.748	80	11	4.478	4.401	69	8	361	347	11	3
SEGOVIA	2.752	2.715	33	4	2.626	2.594	29	3	126	121	4	1
SORIA	1.668	1.632	30	6	1.551	1.522	24	5	117	110	6	1
VALLADOLID	8.407	8.217	168	22	7.656	7.503	140	13	751	714	28	9
ZAMORA	2.463	2.410	46	7	2.343	2.294	44	5	120	116	2	2

(sigue)

(continuación)

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE

VALORES ABSOLUTOS					AÑO 2004							
COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA	TOTAL				EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
CATALUÑA	180.031	177.606	2.215	210	162.041	160.154	1.736	151	17.990	17.452	479	59
BARCELONA	137.512	135.763	1.624	125	122.902	121.556	1.254	92	14.610	14.207	370	33
GIRONA	17.668	17.448	204	16	16.136	15.971	156	9	1.532	1.477	48	7
LLEIDA	9.433	9.232	163	38	8.790	8.620	140	30	643	612	23	8
TARRAGONA	15.418	15.163	224	31	14.213	14.007	186	20	1.205	1.156	38	11
COMUNIDAD VALENCIANA	106.805	105.450	1.249	106	97.653	96.589	990	74	9.152	8.861	259	32
ALICANTE	33.384	32.915	440	29	30.362	29.983	359	20	3.022	2.932	81	9
CASTELLON	12.408	12.267	125	16	11.527	11.422	94	11	881	845	31	5
VALENCIA	61.013	60.268	684	61	55.764	55.184	537	43	5.249	5.084	147	18
EXTREMADURA	16.004	15.689	293	22	15.166	14.924	229	13	838	765	64	9
BADAJOS	10.597	10.382	201	14	10.053	9.886	157	10	544	496	44	4
CACERES	5.407	5.307	92	8	5.113	5.038	72	3	294	269	20	5
GALICIA	51.585	50.203	1.258	124	47.369	46.199	1.083	87	4.216	4.004	175	37
A CORUÑA	20.593	20.037	512	44	19.088	18.608	449	31	1.505	1.429	63	13
LUGO	4.469	4.313	136	20	4.166	4.024	127	15	303	289	9	5
OURENSE	4.208	4.083	118	7	3.919	3.810	105	4	289	273	13	3
PONTEVEDRA	22.315	21.770	492	53	20.196	19.757	402	37	2.119	2.013	90	16
MADRID	136.870	135.301	1.303	266	121.998	120.954	923	121	14.872	14.347	380	145
MURCIA	26.426	26.059	321	46	23.605	23.302	268	35	2.821	2.757	53	11
NAVARRA	13.814	13.598	196	20	12.791	12.609	173	9	1.023	989	23	11
PAIS VASCO	48.292	47.774	443	75	43.793	43.367	373	53	4.499	4.407	70	22
ALAVA	9.334	9.251	73	10	8.627	8.561	63	3	707	690	10	7
GUIPUZCOA	13.968	13.799	144	25	12.683	12.549	117	17	1.285	1.250	27	8
VIZCAYA	24.990	24.724	226	40	22.483	22.257	193	33	2.507	2.467	33	7
LA RIOJA	6.039	5.972	56	11	5.603	5.551	46	6	436	421	10	5
CEUTA	921	905	0	0	856	840	16	-	65	65	-	-
MELILLA	500	484	16	0	467	452	15	-	33	32	1	-

Fuente: MTAS.

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL					AÑO 2004			
COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA	EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
TOTAL	91,19	91,38	80,48	66,18	8,81	8,62	19,52	33,82
ANDALUCIA	91,78	92,03	80,27	73,17	8,22	7,97	19,73	26,83
ALMERIA	92,48	92,67	81,96	76,47	7,52	7,33	18,04	23,53
CADIZ	91,83	92,01	80,00	62,50	8,17	7,99	20,00	37,50
CORDOBA	93,70	93,86	86,49	70,59	6,30	6,14	13,51	29,41
GRANADA	90,89	91,21	80,00	86,36	9,11	8,79	20,00	13,64
HUELVA	94,53	94,77	83,41	62,50	5,47	5,23	16,59	37,50
JAEN	94,56	94,71	89,05	70,59	5,44	5,29	10,95	29,41
MALAGA	90,64	90,92	77,81	76,47	9,36	9,08	22,19	23,53
SEVILLA	90,61	90,91	77,18	71,43	9,39	9,09	22,82	28,57
ARAGON	91,76	91,89	82,97	81,48	8,24	8,11	17,03	18,52
HUESCA	93,21	93,46	81,36	83,33	6,79	6,54	18,64	16,67
TERUEL	94,08	94,08	97,37	81,82	5,92	5,92	2,63	18,18
ZARAGOZA	91,23	91,36	80,45	80,65	8,77	8,64	19,55	19,35
ASTURIAS	92,69	92,88	81,51	71,43	7,31	7,12	18,49	28,57
BALEARES	90,51	90,72	74,50	64,29	9,49	9,28	25,50	35,71
CANARIAS	92,77	92,87	82,55	76,60	7,23	7,13	17,45	23,40
LAS PALMAS	92,02	92,09	84,97	73,08	7,98	7,91	15,03	26,92
S.C.TENERIFE	93,66	93,80	80,77	80,95	6,34	6,20	19,23	19,05
CANTABRIA	90,01	90,07	89,74	70,00	9,99	9,93	10,26	30,00
CASTILLA-LA MANCHA	94,70	94,89	85,28	60,00	5,30	5,11	14,72	40,00
ALBACETE	94,60	94,74	87,65	50,00	5,40	5,26	12,35	50,00
CIUDAD REAL	94,60	94,82	85,19	64,71	5,40	5,18	14,81	35,29
CUENCA	94,88	95,01	91,43	62,50	5,12	4,99	8,57	37,50
GUADALAJARA	93,68	93,81	86,79	50,00	6,32	6,19	13,21	50,00
TOLEDO	95,15	95,37	82,91	62,50	4,85	4,63	17,09	37,50
CASTILLA Y LEON	93,49	93,64	87,03	73,74	6,51	6,36	12,97	26,26
AVILA	93,39	93,52	90,91	60,00	6,61	6,48	9,09	40,00
BURGOS	94,90	95,03	83,87	92,86	5,10	4,97	16,13	7,14
LEON	93,93	94,03	89,05	78,26	6,07	5,97	10,95	21,74
PALENCIA	93,79	93,84	93,55	71,43	6,21	6,16	6,45	28,57
SALAMANCA	92,54	92,69	86,25	72,73	7,46	7,31	13,75	27,27
SEGOVIA	95,42	95,54	87,88	75,00	4,58	4,46	12,12	25,00
SORIA	92,99	93,26	80,00	83,33	7,01	6,74	20,00	16,67
VALLADOLID	91,07	91,31	83,33	59,09	8,93	8,69	16,67	40,91
ZAMORA	95,13	95,19	95,65	71,43	4,87	4,81	4,35	28,57

(sigue)

(continuación)

ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA SEGÚN GRAVEDAD, POR COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA EN JORNADA DE TRABAJO E IN ITINERE

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL					AÑO 2004			
COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA	EN JORNADA DE TRABAJO				IN ITINERE			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
CATALUÑA	90,01	90,17	78,37	71,90	9,99	9,83	21,63	28,10
BARCELONA	89,38	89,54	77,22	73,60	10,62	10,46	22,78	26,40
GIRONA	91,33	91,53	76,47	56,25	8,67	8,47	23,53	43,75
LLEIDA	93,18	93,37	85,89	78,95	6,82	6,63	14,11	21,05
TARRAGONA	92,18	92,38	83,04	64,52	7,82	7,62	16,96	35,48
COMUNIDAD VALENCIANA	91,43	91,60	79,26	69,81	8,57	8,40	20,74	30,19
ALICANTE	90,95	91,09	81,59	68,97	9,05	8,91	18,41	31,03
CASTELLON	92,90	93,11	75,20	68,75	7,10	6,89	24,80	31,25
VALENCIA	91,40	91,56	78,51	70,49	8,60	8,44	21,49	29,51
EXTREMADURA	94,76	95,12	78,16	59,09	5,24	4,88	21,84	40,91
BADAJOS	94,87	95,22	78,11	71,43	5,13	4,78	21,89	28,57
CACERES	94,56	94,93	78,26	37,50	5,44	5,07	21,74	62,50
GALICIA	91,83	92,02	86,09	70,16	8,17	7,98	13,91	29,84
A CORUÑA	92,69	92,87	87,70	70,45	7,31	7,13	12,30	29,55
LUGO	93,22	93,30	93,38	75,00	6,78	6,70	6,62	25,00
OURENSE	93,13	93,31	88,98	57,14	6,87	6,69	11,02	42,86
PONTEVEDRA	90,50	90,75	81,71	69,81	9,50	9,25	18,29	30,19
MADRID	89,13	89,40	70,84	45,49	10,87	10,60	29,16	54,51
MURCIA	89,32	89,42	83,49	76,09	10,68	10,58	16,51	23,91
NAVARRA	92,59	92,73	88,27	45,00	7,41	7,27	11,73	55,00
PAIS VASCO	90,68	90,78	84,20	70,67	9,32	9,22	15,80	29,33
ALAVA	92,43	92,54	86,30	30,00	7,57	7,46	13,70	70,00
GUIPUZCOA	90,80	90,94	81,25	68,00	9,20	9,06	18,75	32,00
VIZCAYA	89,97	90,02	85,40	82,50	10,03	9,98	14,60	17,50
LA RIOJA	92,78	92,95	82,14	54,55	7,22	7,05	17,86	45,45
CEUTA	92,94	92,82			7,06	7,18		
MELILLA	93,40	93,39	93,75		6,60	6,61	6,25	

Fuente: MTAS.

ACCIDENTES DE TRABAJO IN ITINERE, SEGÚN GRAVEDAD, POR COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA

COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA	ENERO-MARZO 2004 ACCIDENTES IN ITINERE CON BAJA				ENERO-MARZO 2005 ACCIDENTES IN ITINERE CON BAJA			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
ANDALUCIA	2.927	2.770	147	10	3.584	3.418	146	20
ALMERIA	241	234	6	1	341	332	7	2
CADIZ	421	403	17	1	518	502	14	2
CORDOBA	187	180	6	1	288	274	13	1
GRANADA	283	252	31	0	381	355	21	5
HUELVA	81	74	7	0	123	116	3	4
JAEN	125	117	6	2	183	171	11	1
MALAGA	667	638	28	1	843	797	45	1
SEVILLA	922	872	46	4	907	871	32	4
ARAGON	374	363	11	0	693	664	16	13
HUESCA	54	53	1	0	78	68	2	8
TERUEL	26	25	1	0	46	40	4	2
ZARAGOZA	294	285	9	0	569	556	10	3
ASTURIAS	387	368	14	5	460	439	17	4
BALEARES	430	412	14	4	521	497	21	3
CANARIAS	727	712	13	2	971	952	18	1
LAS PALMAS	435	430	4	1	592	585	6	1
S.C.TENERIFE	292	282	9	1	379	367	12	0
CANTABRIA	222	219	2	1	287	282	4	1
CASTILLA-LA MANCHA	430	407	19	4	621	592	22	7
ALBACETE	77	73	4	0	117	111	5	1
CIUDAD REAL	121	112	8	1	138	130	7	1
CUENCA	29	28	1	0	43	42	0	1
GUADALAJARA	70	67	2	1	111	107	2	2
TOLEDO	133	127	4	2	212	202	8	2
CASTILLA Y LEON	551	532	16	3	1.018	981	33	4
AVILA	14	14	0	0	40	39	1	0
BURGOS	79	78	1	0	216	210	5	1
LEON	93	90	3	0	161	154	6	1
PALENCIA	30	30	0	0	75	71	3	1
SALAMANCA	73	71	1	1	95	91	4	0
SEGOVIA	27	27	0	0	45	45	0	0
SORIA	32	29	2	1	23	21	1	1
VALLADOLID	175	167	7	1	319	307	12	0
ZAMORA	28	26	2	0	44	43	1	0

(sigue)

(continuación)

ACCIDENTES DE TRABAJO IN ITINERE, SEGÚN GRAVEDAD, POR COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA

COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA	ENERO-MARZO 2004 ACCIDENTES IN ITINERE CON BAJA				ENERO-MARZO 2005 ACCIDENTES IN ITINERE CON BAJA			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
CATALUÑA	1.651	1.599	46	6	3.895	3.795	90	10
BARCELONA	1.194	1.154	36	4	3.229	3.150	70	9
GIRONA	143	140	3	0	300	292	8	0
LLEIDA	125	121	4	0	145	139	6	0
TARRAGONA	189	184	3	2	221	214	6	1
COMUNIDAD VALENCIANA	1.973	1.909	60	4	2.407	2.342	60	5
ALICANTE	627	606	19	2	800	772	26	2
CASTELLON	203	191	12	0	263	258	5	0
VALENCIA	1.143	1.112	29	2	1.344	1.312	29	3
EXTREMADURA	180	164	10	6	202	189	10	3
BADAJOS	130	120	7	3	127	118	7	2
CACERES	50	44	3	3	75	71	3	1
GALICIA	933	887	38	8	1.111	1.061	42	8
A CORUÑA	331	313	15	3	403	381	18	4
LUGO	74	71	2	1	71	69	1	1
OURENSE	60	58	1	1	78	77	1	0
PONTEVEDRA	468	445	20	3	559	534	22	3
MADRID	2.975	2.824	103	48	4.235	4.173	55	7
MURCIA	660	639	16	5	790	758	30	2
NAVARRA	244	239	3	2	312	302	8	2
PAIS VASCO	1.112	1.090	18	4	1.468	1.448	16	4
ALAVA	152	150	2	0	219	216	3	0
GUIPUZCOA	305	299	4	2	445	438	6	1
VIZCAYA	655	641	12	2	804	794	7	3
LA RIOJA	96	94	1	1	163	159	3	1
CEUTA	17	17	0	0	26	26	0	0
MELILLA	8	8	0	0	17	16	1	0
TOTAL	15.897	15.253	531	113	22.781	22.094	592	95

Observaciones a la hora del análisis: Efecto Delt@ y accidentes laborales del 11-M -2004, especialmente los mortales en Madrid. Fuente: MTAS.

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL ADMINISTRATIVA DE ACCIDENTES DE TRABAJO IN ITINERE. AÑO 2004

TOTAL DE
ACCIDENTES
DE TRABAJO
CON
BAJA IN ITINERE
POR COMUNIDADES
AUTÓNOMAS.
AÑO 2004



ACCIDENTES
DE TRABAJO
MORTALES IN ITINERE
POR COMUNIDADES
AUTÓNOMAS.
AÑO 2004



Fuente: MTAS. Advertencia: en le caso de Madrid tener en cuenta el impacto del 11-M de 2004.