

TRACK

Surveying Solutions

SOLICITUD DE ASISTENCIA EN CARRETERA

CINTURÓN NO ABROCHADO

RUTA FUERA DE HORARIO ESTABLECIDO

DISTANCIA DE SEGURIDAD PELIGROSA

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

CONSUMO MEDIO DE COMBUSTIBLE: 5.4L

SALIDA INVOLUNTARIA DE CARRIL

EXCESO DE TEMPERATURA: +3°C

HACIA UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA Y EFICIENTE



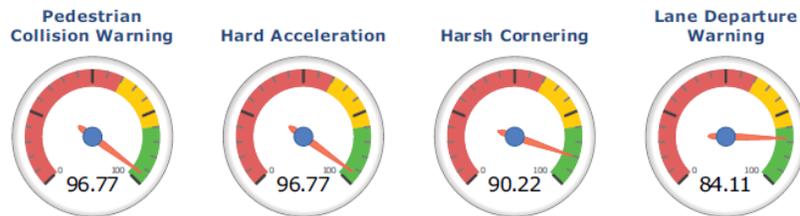
PILARES PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL LABORAL

Seguridad embarcada



- ❑ Compromiso con la Seguridad vial laboral y la prevención de accidentes a través de la última tecnología preventiva en vehículo

Gestión de los Conductores



- ❑ A través del monitoreo e indicadores de comportamiento se trabaja en la Mejora de los hábitos de conducción.

RSC y Medio Ambiente



- ❑ Compromiso medioambiental y de RSC.
Mejorar la Seguridad del trabajador/ciudadano
Reducir la Huella de Carbono de la organización

Rentabilidad Optimizada



- ❑ Mejorar la rentabilidad a través de la mejora de la seguridad y reducción de costes de operación.



Hábitos de conducción

Uso de la tecnología para su Análisis, Evaluación y Mejora.

KPIs – Seguridad del conductor

Indicadores de valor e identificación de prácticas a mejorar

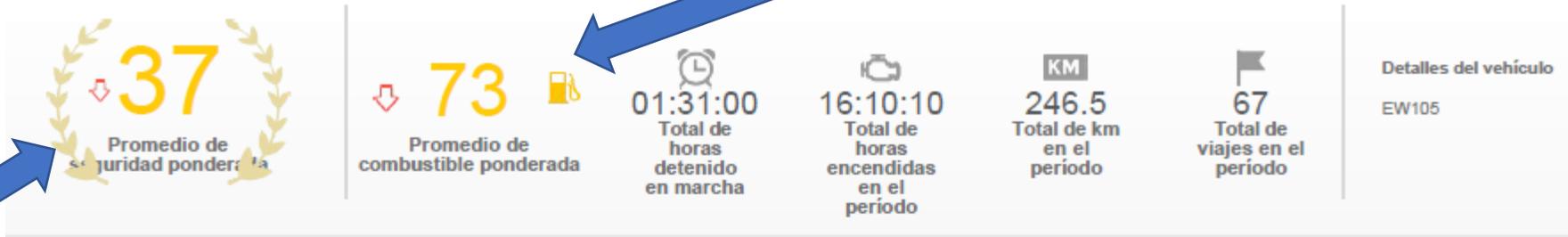
Herramienta de seguimiento objetiva para trabajo con los gerentes y conductores

Validación de los objetivos de formación y seguimiento



Informes Personalizados por Conductor

Indicador del Grado de Eficiencia



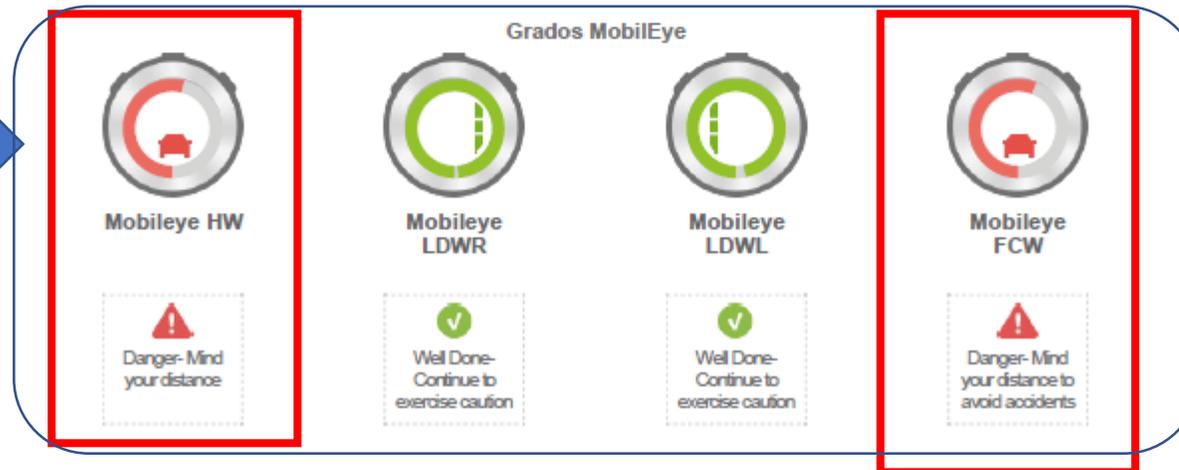
Indicador del Grado de Seguridad



Patrones de Uso del vehículo:

- Maniobras
- Aceleraciones
- Frenazos

Una imprudente Distancia de Seguridad, genera Frenazos y Alertas de Colisión Frontal



Patrones de comportamiento en circulación:

- Distancia de Seguridad
- Intermitentes
- Alertas de colisión frontal

¿Qué pasa con toda la flota?

Noviembre de 2016

Hoy

Peligroso

Agresivo

Seguro

Modo Activo

Modo silencioso

Tendencia

