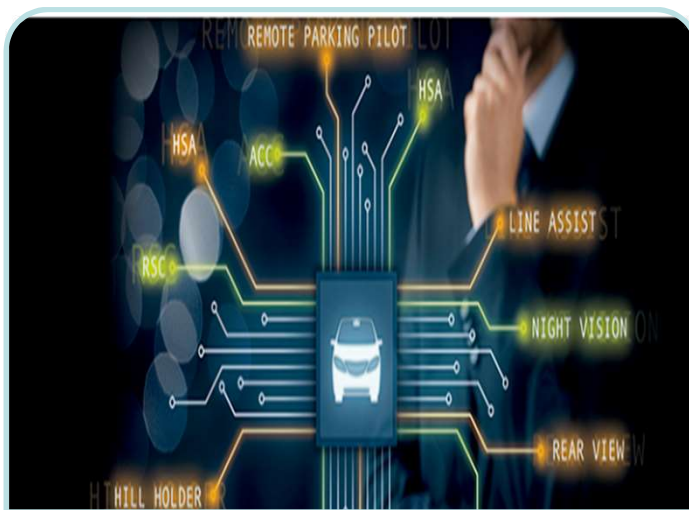


Tecnología aplicada a la seguridad vial. Cambios de hábitos en la conducción y mejora de la flota de vehículos

Virginia Jerez Cayuela

Jefa Provincial de Tráfico de Murcia.

12 de noviembre de 2020



Sistema seguro
Aceleradores
digitales



Cultura
Seguridad Vial





Sistema seguro Aceleradores digitales



Sistema Seguro

1

Las personas cometen errores que pueden tener como resultado accidentes de tráfico

2

El cuerpo humano tiene una capacidad física limitada y conocida de tolerar fuerzas de impacto antes de sufrir daño

3

Las personas tienen responsabilidad en el respeto de las normas

4

Diseño vía, construcción y gestión de las vías responsabilidad compartida de evitar accidentes

PRÁCTICAS E INFORMES SOSTENIBLES: incluidas intervenciones de seguridad vial en todos los sectores como parte de las contribuciones de los ODS.	VEHÍCULOS SEGUROS EN EL MUNDO: adoptar un conjunto mínimo de normas de seguridad para vehículos.
CONTRATACIÓN: utilizar el poder de compra de las organizaciones públicas y privadas en sus cadenas de valor.	EXCESO DE VELOCIDAD CERO: proteger a los usuarios de las fuerzas de colisión que trascienden los límites de tolerancia a las lesiones humanas.
CAMBIO MODAL: pasar de vehículos personales a formas de movilidad más seguras y activas.	30 KM/H: exigir un límite de velocidad de 30 km/h en las zonas urbanas para evitar lesiones graves y muertes de usuarios vulnerables cuando se producen errores humanos.
SALUD INFANTIL Y ADOLESCENTE: fomentar la movilidad activa mediante la construcción de rutas y senderos más seguros.	TECNOLOGÍA: llevar los beneficios de vehículos e infraestructura más seguros a países de bajos y medianos ingresos.
INFRAESTRUCTURA: dimensionar el valor del diseño de Sistema seguro lo más rápido posible.	



INFRAESTRUCTURA:

dimensionar el valor del diseño de
Sistema seguro lo más rápido posible.

En un sistema seguro las vías se diseñan según su función, garantizando la seguridad de todos los usuarios de la vía.

Guías sonoras RM-714



Fallecidos



VEHÍCULOS SEGUROS EN EL MUNDO:

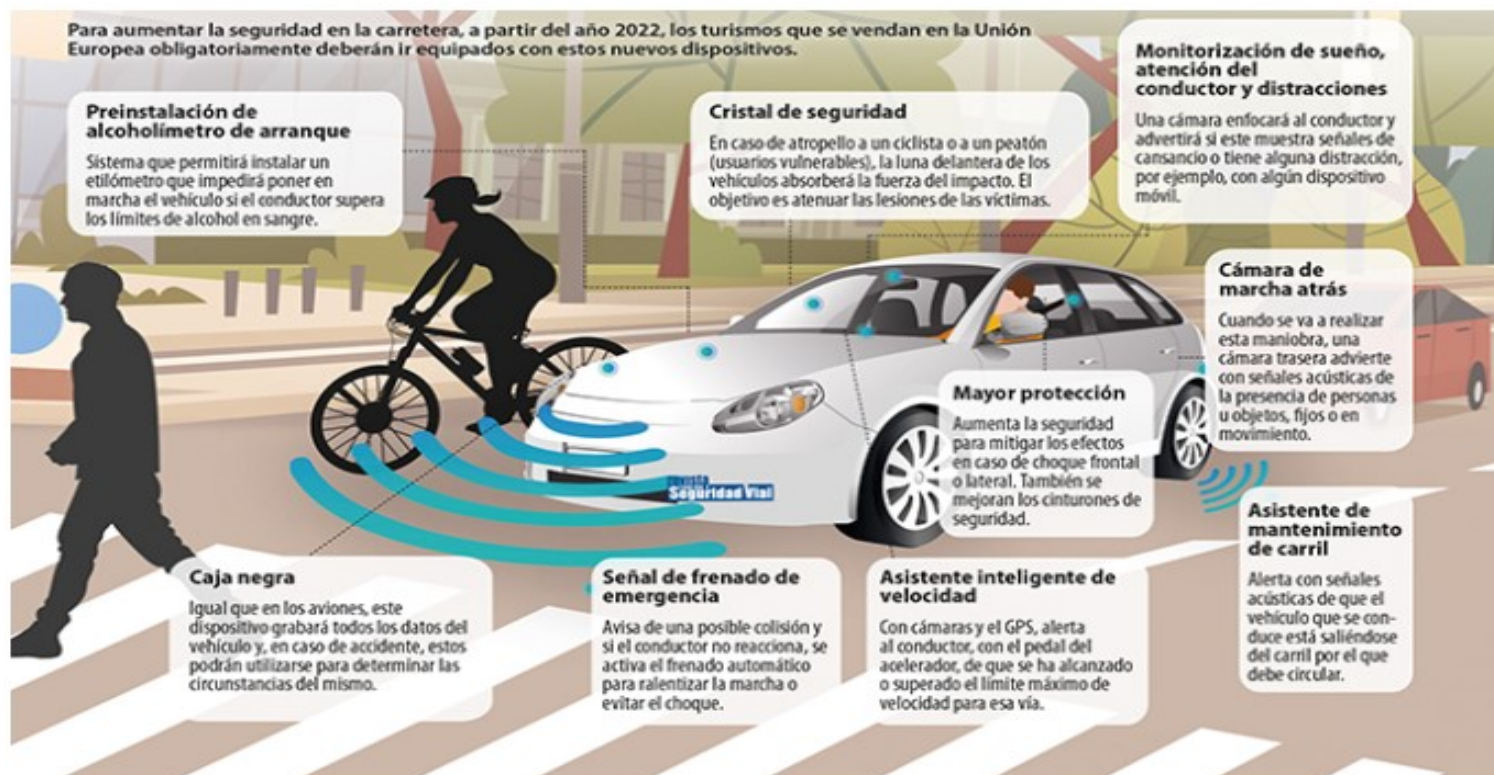
adoptar un conjunto mínimo de normas de seguridad para vehículos.

ADAS → Sistemas avanzados de asistencia a la conducción.

Permiten mejorar el nivel de ayuda a la conducción → aumento de seguridad activa y de prevención de los accidentes de tráfico.



Si se instalaran los ADAS propuestos nueva normativa: **entre 2020 y 2030 se salvarían 7.300 vidas sólo en nuestro continente.**



Camiones y autobuses deberán llevar, además, dispositivos específicos para mejorar la visión directa de los conductores y eliminar los ángulos muertos y sistemas en la parte delantera y lateral del vehículo para detectar y advertir la presencia de usuarios vulnerables en la vía pública, especialmente cuando se hagan giros.



- No todos los ADAS se pueden utilizar durante las pruebas de aptitud:
 - si un vehículo no permite desactivar los sistemas no permitidos, no podrá admitirse para la realización de pruebas de control de aptitudes y comportamientos: antes de dar de alta vehículos de EPC se tendrá en cuenta la posibilidad de desconexión de los sistemas no admitidos de forma general o para determinadas maniobras.
- Serán admisibles todos los sistemas que NO afecten a la conducción: por ejemplo e-call, caja negra

ADAS QUE SÍ PUEDEN UTILIZARSE

- 1 START-STOP**
- 2 SISTEMA DE AYUDA DE SALIDA EN PENDIENTE**
- 3 ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE ALUMBRADO Y LIMPIAPARABRISAS**
- 4 AEB (FRENADO DE EMERGENCIA URBANO E INTERURBANO)***
*La aceleración negativa es el resultado de la presión
- 5 RCTA. ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO***
*La aceleración negativa es el resultado de la presión
- 6 CÁMARA DE MARCHA ATRÁS Y 360° Y/O SENSORES DE APARCAMIENTO***
CÁMARAS QUE ELIMINAN ÁNGULOS MUERTOS (CAMIONES)

ADAS QUE SÍ PUEDEN UTILIZARSE

- 7 SISTEMA DE DETECCIÓN DE FATIGA**
- 8 EBD AVISO DE FRENADA DE EMERGENCIA**

ADAS QUE NO PUEDEN UTILIZARSE

- 1 CONTROL ADAPTATIVO DE VELOCIDAD (ISA) LECTOR SEÑALES VELOCIDAD**
- 2 SISTEMA DE AVISO Y/O CORRECCIÓN DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL**
- 3 SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TOTAL (EL VEHÍCULO TOMA EL CONTROL Y NO REQUIERE INTERVENCIÓN)**

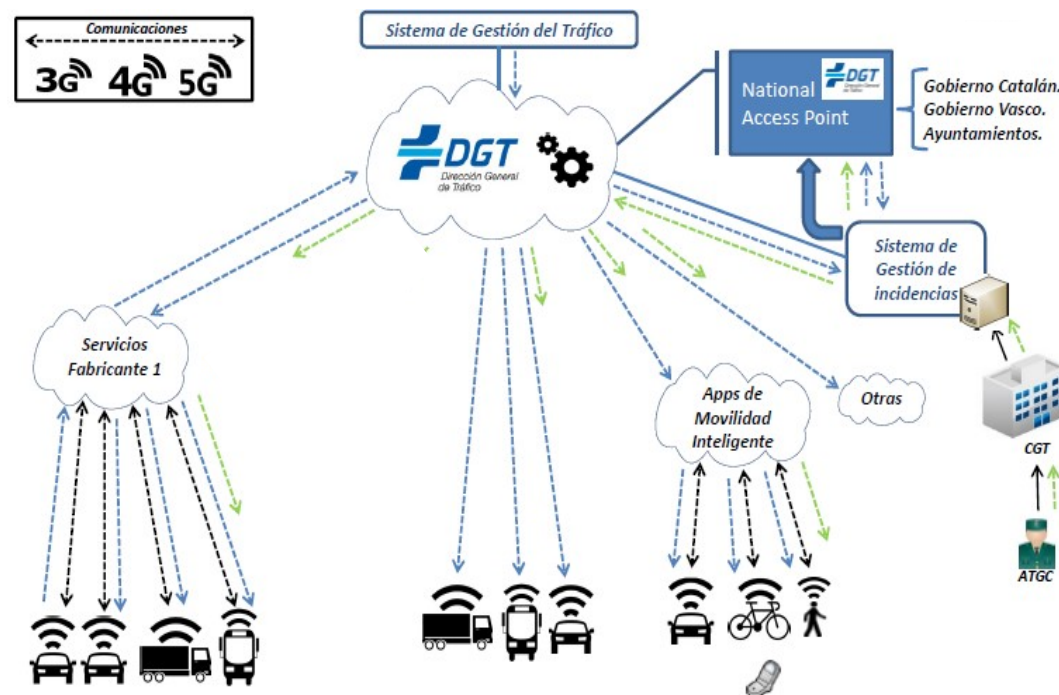


El proyecto 'DGT 3.0': crear una especie de 'nube' del tráfico que reciba y envíe incidencias sobre la circulación a tiempo real y de forma personalizada para cada usuario.

Escrito Directriz SGGMT 7/2020

Modificación anexo de la Instrucción DGT 15/V-113 de Autorización de pruebas o ensayos de investigación realizados con vehículos de conducción automatizada en vías abiertas al tráfico en general

La experiencia adquirida en la aplicación de la Instrucción DGT 15/V-113 de Autorización de pruebas o ensayos de investigación realizados con vehículos de conducción automatizada en vías abiertas al tráfico en general, transcurrido varios años desde su aprobación, ha demostrado la necesidad de acometer algunos cambios en su anexo para por una parte facilitar su comprensión y por otra ampliar la lista de requisitos para dar cabida a configuraciones o tecnologías no previstas en la versión inicial.



http://infocar.dgt.es/etraffic/ Dirección General de Tráfico Información de tráfico

MAGIN (Mapa de Geoloc... Galería de Web Slice Sitios sugeridos pap Reúnete

INICIO www.dgt.es Bienvenido | Benvinguts | Benvidos | Ongi etorri | Benvinguts | Welcome | Bienvenue |

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DEL INTERIOR DGT

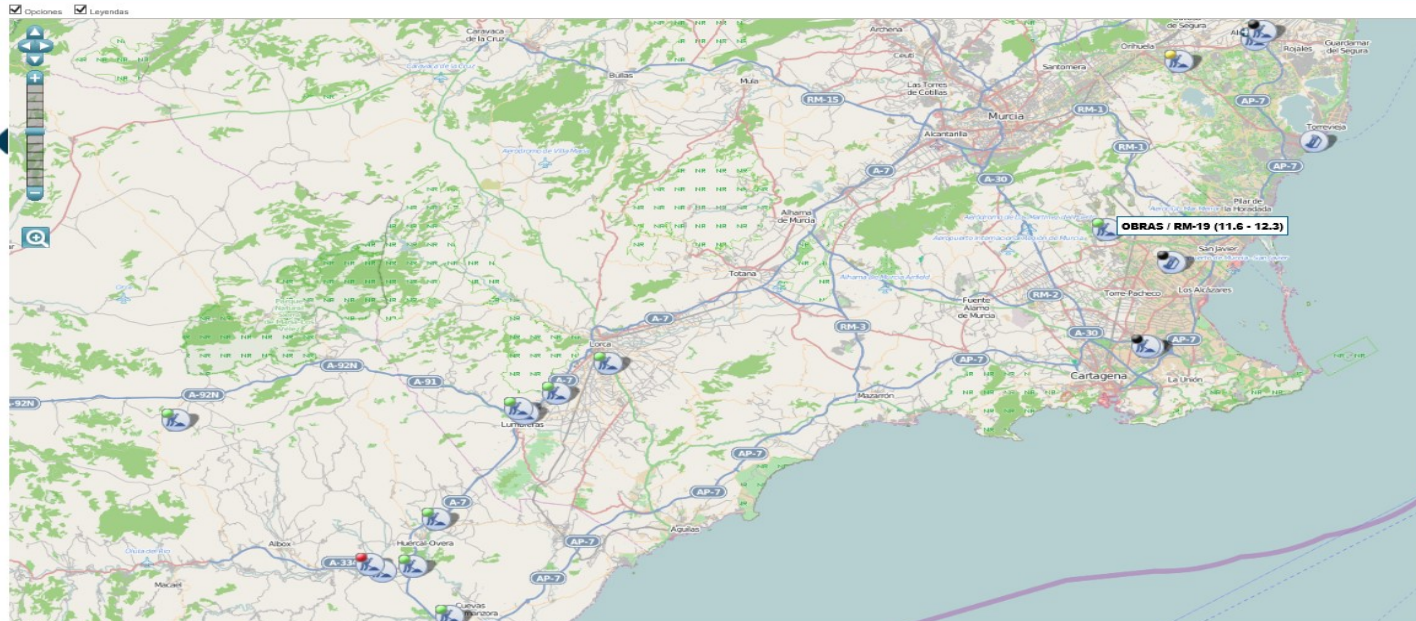
Provincia **MURCIA** Población Carretera Todas las carreteras ... P.K. Versión con mapa Versión sólo texto

Incidencias 09.11.2020 10:49 h. Total: 24

- CV-902 OBRAS**
Desde: 13:07H - 08/10/2019
ALMORADI / OBRAS / CV-902 (0.0 - 0.8)
- RM-F26 EMBOLSAMIENTO**
Desde: 04:54H - 24/03/2020
SAN JAVIER / OTROS / RM-F26 (3.0 - 7.0)
- RM-F53 OBRAS**
Desde: 17:04H - 04/11/2020
Hasta: 00:00H - 02/12/2020
ROSQUES (LOS) / OBRAS / RM-F53 (2.25 - 1.75)
- RM-F53 OBRAS**
Desde: 17:03H - 04/11/2020
Hasta: 00:00H - 02/12/2020
ROSQUES (LOS) / OBRAS / RM-F53 (1.75 - 2.25)
- CV-935 TRAMO EN OBRAS**
Desde: 19:57H - 24/03/2020
ALMORADI / OBRAS / CV-935 (0.0 - 0.9)
- CV-935 OBRAS**
Desde: 13:08H - 06/10/2019
DOLORES / OBRAS / CV-935 (0.0 - 0.8)
- AL-7106 OBRAS**
Desde: 08:15H - 09/11/2020
Hasta: 19:00H - 09/11/2020
PALANQUES (EL) / OBRAS / AL-7106 (5.8 - 6.1)
- A-1101 OBRAS**
Desde: 08:30H - 10/10/2020
Hasta: 14:00H - 10/01/2021
CUCADOR (EL) / OBRAS / A-1101 (38.0 - ...)

...Ver todas las incidencias

☒ Opciones ☒ Leyendas



☒ Niveles de circulación

☒ Restricciones

NIVELES DE CIRCULACIÓN:  Interruptida  Difícil  Irregular  Condicional

Nota:

Estas páginas se actualizan constantemente de forma totalmente automática con la información introducida 24 horas al día por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y los responsables de los Centros de Gestión de Tráfico de la Dirección General de Tráfico. El contenido de estas páginas tiene carácter puramente informativo. Puede ampliar información

La información correspondiente a las provincias de Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona es facilitada por la [Generalidad de Cataluña](#).

La información correspondiente a las provincias de Araba/Álava, Bizkaia y Gipuzkoa es facilitada por el [Gobierno Vasco](#).



Incidencias de circulación

Comunidad Autónoma: Castilla-La Mancha Provincia: ALBACETE Incidencias de circulación : 4

Consultar

☒ Retenciones ☒ Obras ☒ Puertos ☒ Meteorológicos ☒ Eventos ☒ Otros ☒ Restricciones

Ordenar por : CARRETERA | PROVINCIA / POBLACIÓN | INICIO | FIN | TIPO / NIVEL

INICIO	FIN	TIPO / NIVEL	PROVINCIA / POBLACIÓN	CARRETERA	DESCRIPCIÓN
09:30 09/11/2020	19:00 09/11/2020		ALBACETE	A-35	OBRA / MANTENIMIENTO VIA por OBRAS con circulación condicionada en: - La carretera A-35 a la altura de (ALBACETE) desde el km 0.9 al km 2.2 sentido CRECIENTE DE LA KILOMETRACIÓN Advertencia: CARRIL DERECHO CERRADO
09:10 09/11/2020	19:00 09/11/2020		ALBACETE VILLARROBLEDO	N-310	OBRA / MANTENIMIENTO VIA por OBRAS con circulación condicionada en: - La CARRETERA N-310 a la altura de VILLARROBLEDO (ALBACETE) desde el km 132 al km 130 sentido DECRECIENTE DE LA KILOMETRACIÓN Advertencia: UN SOLO CARRIL CON TRÁFICO ALTERNADO
09:10 09/11/2020	19:00 09/11/2020		ALBACETE VILLARROBLEDO	N-310	OBRA / MANTENIMIENTO VIA por OBRAS con circulación condicionada en: - La CARRETERA N-310 a la altura de VILLARROBLEDO (ALBACETE) desde el km 130 al km 132 sentido CRECIENTE DE LA KILOMETRACIÓN Advertencia: UN SOLO CARRIL CON TRÁFICO ALTERNADO
07:49 09/11/2020			ALBACETE ALBACETE	A-31	NIEBLA por METEOROLOGÍA ADVERSA con circulación irregular en A-31: - La carretera A-31 desde el km 50 en ALBACETE (ALBACETE) al km 90 en ESTACION DE CHINCHILLA (ALBACETE) sentido AMBOS SENTIDOS Advertencia: VISIBILIDAD REDUCIDA

NIVELES DE CIRCULACIÓN:  Interrumpida  Difícil  Irregular  Condicionada

Ver otras leyendas

Tecnología responsable – Evitar distracciones



Causas accidentalidad mortal vías interurbanas provincia de Murcia hasta el 31 de octubre:

Distracción: 40%

Maniobras antirreglamentarias (adelantamientos, no respetar la prioridad) :20%

Velocidad inadecuada o excesiva: 20%



Cultura Seguridad Vial





CONSECUENCIAS

EMPRESAS

- Días de baja del trabajador
- Pérdida de productividad y primas de seguros
- Desmotivación de los empleados

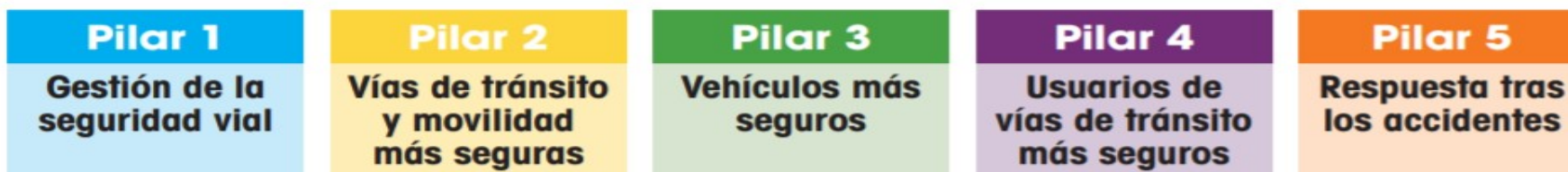
SOCIEDAD

- Pérdida de años potenciales de vida
- Aumento de años de vida adaptados a discapacidad
- Tragedias familias y entorno

ADMINISTRACIÓN

- Vehículos de emergencia, bomberos, agentes de tráfico
- Recursos sanitarios
- Pensiones derivadas de accidentes de tráfico
- Costes de congestión y ambientales

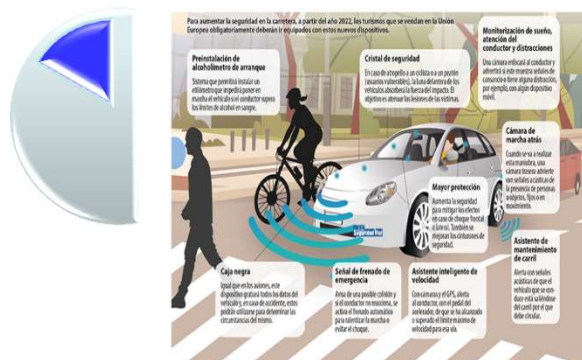
Plan movilidad. Acciones orientadas a



Ejemplos acciones Plan relacionados con tecnología



Formación ADAS



Renovación flotas seguras



Gestión de los desplazamientos Movilidad segura, sostenible y conectada



www.dgt.es



MINISTERIO
DEL INTERIOR

