

1

Un **10%** de los conductores ha sufrido un siniestro o percance de tráfico por problemas con la iluminación del vehículo.

2

El **90%** de las decisiones que tomamos al volante dependen de nuestra visión.

3

Un alumbrado en **buen estado** potencia una conducción más segura. Su **mantenimiento** ha de ser realizado por un taller mecánico autorizado.

4

Para **aumentar nuestra visibilidad** mantener limpios cristales, espejos retrovisores y faros. Prestar atención al estado de las escobillas del limpiaparabrisas.

Utilizar **intermitentes** para señalar maniobras.

5

Circular con luces duplica la visibilidad del vehículo. **Con luces diurnas o de cruce**, un coche es visible a **240 metros**.

6

Durante la **conducción nocturna**: moderar la velocidad, aumentar la distancia con el vehículo que nos precede y mirar de forma frecuente los retrovisores.

7

Prestar atención ante posibles **deslumbramientos**: situaciones de sol a baja altura (uso parasol y gafas), conducción de noche, vías de doble sentido, entradas y salidas de túneles o garajes, y cambios de vía iluminada a no iluminada.

8

## Recuerda que para colectivos vulnerables

**Peatones:** fuera de poblado, entre la puesta y salida del sol o en condiciones de baja visibilidad, circular por la calzada o arcén provistos de algún elemento reflectante homologado y ropa clara.

**Vehículos de movilidad personal:** utilizar alumbrado y prendas o elementos reflectantes en conducción nocturna.

**Bicicletas:** luces de posición delantera y trasera, catadióptrico trasero y ropa reflectante para circular de noche, o cuando existan condiciones que disminuyan la visibilidad.

**Motocicletas:** al circular por cualquier tipo de vía, incluso de día, es recomendable llevar encendida la luz de cruce.

