



Son el **único y decisivo contacto** del vehículo con el asfalto. Se encargan de asegurar la adherencia en el empuje, frenada deslizamiento lateral, dirección y amortiguación.



El mal estado de los neumáticos está detrás del **60% de los accidentes** de los vehículos de más de 10 años.



Los neumáticos gastados pueden necesitar hasta **20 metros más** para frenar en situación de emergencia.



Un **neumático inadecuado** o en mal estado, aumenta la probabilidad de sufrir un siniestro en situaciones meteorológicas adversas, aquaplaning e incluso salir de la carretera.



Vida útil: por lo general entre **40.000 y 50.000 kilómetros**.

NEUMÁTICOS TUS PIES EN LA CARRETERA PARA CIRCULAR SEGURO



Desgaste: vigila la profundidad del dibujo o ranura, que nunca debe ser inferior a 1,6 milímetros. Coloca una moneda de 1 euro en el dibujo y si ves la parte dorada debes cambiarlo. En caso de duda consulta en un taller especializado.



Presión: revisa tus ruedas al menos una vez al mes siguiendo las recomendaciones del fabricante, incluida la de repuesto, siempre en frío y usa tapones para evitar fugas de aire.



Año de fabricación: busca las cuatro cifras que aparecen en un círculo y acompañan al código DOT. Las dos primeras se refieren a la semana y las dos últimas al año de fabricación. Si tienen más de 5 años hay que revisarlos cada año.



Caducidad: según los fabricantes no caducan, pero sí envejecen y se van deteriorando con el tiempo. Se recomienda no comprar neumáticos con más de 10 años de antigüedad o que lleven montados más de 5 años.



Adquisición: comprueba la etiqueta europea para conocer su comportamiento sobre asfalto mojado (escala de la "A" a la "E"), si la adherencia es adecuada para la nieve y ofrecen una buena tracción con hielo.