

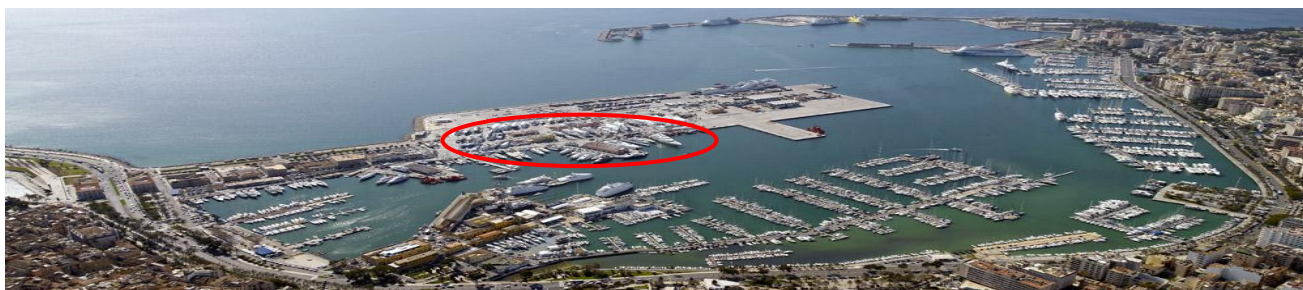
Durante el primer trimestre de 2016, la mutua Fraternidad-Muprespa fue invitada a presenciar un simulacro de emergencia que organiza anualmente Servicios Técnicos Portuarios (STP). Es una empresa dedicada a la explotación de parte de las instalaciones del Puerto de Palma, con destino a servicios de varada y botadura de embarcaciones, para posteriores trabajos de limpieza y mantenimiento, de aproximadamente 48 trabajadores directos. Este recinto, de 70.000 m² de superficie en tierra, concentra gran cantidad de actividad industrial para el mantenimiento de los barcos varados.

Una de las prioridades de STP es la de preservar la seguridad del personal y las instalaciones, por ello es uno de los varaderos más seguros de Europa. STP Shipyard Palma es una empresa certificada por TÜV Rheinland en las normas de calidad ISO 9001, medioambiente ISO 14001 y Salud y Seguridad Laboral OHSAS 18001, se esfuerza por cumplir con los máximos estándares.



El interés de presenciar el simulacro radica en su complejidad, ya que en una jornada de temporada alta puede haber en sus instalaciones más de 1000 trabajadores y alrededor de 250 empresas, además de una ocupación de 5000 m² de talleres de diferente tipo, que realizan trabajos de mantenimiento y reparación para dichas embarcaciones, con un riesgo de incendio importante, ya que es muy frecuente el trabajo de pintado de embarcaciones, equipos de aire comprimido, aplicación de disolventes, inflamables y extremadamente inflamables. Además hay talleres de carpintería, servicio de repostaje de combustible, reciclado de aceites, etc. Estas situaciones se combinan con frecuencia con trabajos mecánicos, procesos en caliente con proyecciones, chispas.

Los barcos están contruidos con frecuencia en fibra de vidrio. La fibra de vidrio ardiendo es difícil de apagar, siendo necesario para ello equipos de generación de espuma de media y baja densidad. Además emite gases como el ácido clorhídrico, uno de los más temidos en combustiones y de difícil extinción.



Como se puede observar en la fotografía, la presencia de barcos es continua, y en caso de incendio, el riesgo de propagación debe considerarse.

Todo esto hace necesario, que la empresa STP tenga elaborado un plan de autoprotección para las instalaciones que explota en el puerto de Palma, y quedar registrado en el departamento de Emergencias de la Conselleria de Interior. No cabe duda que debe disponer de un equipo humano y preparado para utilizar el material más avanzado en las instalaciones portuarias.

La realización de simulacros permite aumentar la capacitación de los recursos humanos de la empresa, verificar el perfecto estado de los medios materiales disponibles, y mejorar la coordinación con los equipos de emergencia (Autoridad Portuaria de Baleares, Bomberos de Palma, Capitanía Marítima, Guardia Civil y Servicio de Emergencia de las Islas Baleares -112). Esto es de vital importancia, ya que el movimiento de los camiones de los equipos de extinción en el interior de la explanada, puede ser complicada sin un asesoramiento adecuado del personal de STP, que deben indicar la ruta correcta para la aproximación y correcto posicionamiento de los equipos de emergencia.

Algunos de los medios contraincendios disponibles en las instalaciones son:

Armarios de emergencia: hay 15 armarios como éste en la explanada, y disponen de:

- 1 Extintor de 9 Kg. de polvo ABC.
- 1 Extintor de 9 Kg. de espuma.



- 1 Extintor de 9 Kg. de CO2.
- 1 Depósito de espumógeno.
- 4 mangueras de 45Ø.
- 1 Hacha.
- 1 boquilla regulable.



Vehículo para actuación en caso de emergencia – camión de bomberos –

Preparado para la lucha contra incendios en embarcaciones mediante espumógeno, monitor y mangueras. STP es la única instalación portuaria de Baleares que dispone de un vehículo de estas características.

El uso de estos equipos contraincendios requiere de un continuo reciclaje por parte del personal de los equipos de intervención de STP.

ORGANIZACIÓN DE LA JORNADA

Las actividades formativas y la organización del simulacro fueron ejecutadas de forma brillante por la empresa Global Management

Previo al simulacro se realizó una revisión de las actuaciones de emergencia que se habían producido en el centro durante el periodo 2015, problemas que habían surgido y cómo se abordaron. También se revisó visualmente el vídeo del simulacro del año anterior; muy interesante, por su carácter práctico y directo de la actividad diaria que realiza la empresa.





También se realizaron unas prácticas en extinción de incendio, manejando el camión de incendios (dotación propia de la empresa), y uso de mangueras, extintores, uso de espumógenos, etc.

Asimismo, se recordaron las actuaciones más habituales que se pueden precisar en primeros auxilios, concretamente en reanimación cardiopulmonar.



Para la realización de las prácticas el personal se dividió en dos grupos, para conseguir mayor cercanía y comprensión de los temas tratados.

La situación de la que partió la jornada fue:

1. Emergencia ambiental: Caída al agua de un bidón abierto lleno de aceite lubricante desde un barco amarrado. Esta caída provoca el derrame del aceite en el agua.

2. Emergencia de incendio: Incendio a bordo del barco amarrado.

Para la actuación contra incendios se activó el protocolo del plan de autoprotección, que obliga a la movilizaron todos los equipos materiales y humanos disponibles, y al aviso inmediato al 112 para la activación del plan de autoprotección de Servicios Técnicos Portuarios.

La actuación ambiental se basó en el despliegue por parte del equipo de marineros de la empresa, de los medios de contención del derrame, usando las barreras anticontaminación disponibles a tal efecto y, posteriormente, la eliminación de la misma mediante skimmer (equipo de emergencia que dispone STP que separa y recupera el hidrocarburo contaminante para eliminar la contaminación marítima).



Para la actuación frente al incendio en el barco, el Equipo de Intervención actuó con el camión de bomberos propiedad de STP, y mediante mangueras conectadas a la red de hidrantes del centro. La extinción se realizó empleando espumógenos.

En la colocación del personal para proceder a la extinción del incendio, se procuró su ubicación en condiciones a favor del viento, disminuyendo así la exposición a humo.



Una novedad en este simulacro ha sido el uso de un nuevo sistema digital de comunicación que permite avisar a todos los departamentos a través de una señal de alarma y establecer un canal para coordinar la emergencia. STP es pionera en la implantación de este sistema de comunicación.

Tras aproximadamente 13 minutos de actuación desde la detección del incendio, llegaron los cuerpos de seguridad (Guardia Civil y Policía Portuaria) y Bomberos de Palma, guiados por personal de STP.

En el simulacro también participó el cuerpo de bomberos de Palma, que realizó prácticas de despliegue de diferentes equipos contraincendios para proceder a la extinción, así como los cuerpos de seguridad del estado, que actuaron controlando el tráfico en la zona de riesgo.



Al finalizar el simulacro todos los participantes se reunieron exponiendo el responsable de formación del Cuerpo de Bomberos de Palma y los docentes de la jornada la evolución del mismo debatiendo con los integrantes de los equipos de emergencia la práctica.

En conclusión, lo realmente importante en simulacros de este tipo es ver cómo en una situación de emergencia se despliega todo un protocolo de actuación que va en cadena pues no solamente implica la extinción del fuego, sino también la seguridad de embarcaciones, la de las personas cercanas al incidente y también el cuidado y protección de los propios trabajadores de STP que son constantemente apoyados por el equipo de Prevención de Riesgos Laborales para evitar accidentes.