



Memoria Técnica

**Grupo Davila
Presentación proyecto
CONTA-EYE-NER**

LÍDERES en el sector
marítimo español desde **1917**

ÍNDICE

1. Presentación del Grupo	Página 3
2. Breve historia del Grupo	Página 4
3. Qué hacemos.....	Página 6
4. Donde estamos.....	Página 12
5. Filosofía de nuestro Grupo.....	Página 13
6. Contenido Tecnológico del Proyecto en Seguridad.....	Página 17

1. PRESENTACIÓN DEL GRUPO

El Grupo Davila es un Grupo societario líder en el sector marítimo.

A través de sus empresas ofrece una amplia gama de servicios:

- Representación de armadores de buques “tramp”.
- Carga de proyecto y línea regular.
- Fletamentos.
- Agentes de aduanas.
- Tránsitos, carga aérea y terrestre.
- Logística integral.
- Management y servicios diversos a yates de gran eslora.
- Marina deportiva.
- Terminal de contenedores.
- Restaurante y servicios de catering.
- Estiba y desestiba de mercancías.
- Almacenamiento Frigorífico.
- Terminal de mercancías.
- Servicios de Mantenimiento industrial y portuarios

Todos estos servicios se realizan bajo las premisas fundamentales en nuestra organización:

SEGURIDAD, EFICIENCIA Y RENDIMIENTO



2. BREVE HISTORIA GRUPO

La empresa matriz del **Grupo Davila, Joaquín Davila y Cía**, fue fundada en el año **1917**, en Vigo.



y sus actividades iniciales más destacadas eran:

- Agentes de líneas regulares de navegación oceánica.
- Armadores de buques, incluyendo embarcaciones de vela.
- Representantes de armadores de buques “tramp”.
- Agentes de aduanas.

Con el transcurso de los años, Joaquín Davila y Cía estableció su oficina principal en **Madrid** y se abrieron instalaciones en los principales puertos de la Península.

En el año 1993 adquiere la Terminal de contenedores de Vigo (**TERMAVI**)

En 1.999 debido al proceso de escisión de la división de aduanas y tránsitos, se funda **ALTIUS**, empresa que además de prestar los mencionados servicios los ampliará al campo de la logística integral asistiendo al sector del Comercio Exterior en todas sus facetas.

En el año 2000 funda la sociedad **DAVILA REEFER TERMINAL** (instalaciones frigoríficas en el puerto de **Marín**) y **MARINA DAVILA SPORT**, cuyo objetivo es



ofrecer al cliente un servicio integral en el campo de la náutica deportiva. En esta marina, también se emplaza el **RESTAURANTE MARINA DAVILA**,

En el año 2002 el grupo impulsa la marca comercial **ROYAL SPANISH**, especializada en servicios a yates de gran eslora, tales como management, chartering, compraventa, asesoría técnica en la construcción, gestión tripulaciones, gestión atraques, etc.

Y en el año 2003 el Grupo Davila, con el fin de proteger mejor los intereses de los armadores que representa, evitando impredecibles e indeseados conflictos de interés, ofrece sus servicios de Agencia a través de dos nuevas organizaciones totalmente independientes, como son **MARÍTIMA DAVILA** y **MARÍTIMA ASTONDO**.



3. QUE HACEMOS

AGENTES MARITIMOS

MARITIMA DAVILA:



La infraestructura tanto técnica como humana aportada por Marítima Davila, asegura cada uno de sus envíos a cualquier parte del mundo.

<http://www.mdavila.com/>



MARITIMA ASTONDO:



Es una empresa fundada en Bilbao en 1933. Desde el inicio su línea maestra de actuación ha sido la de ofrecer a sus clientes los servicios de armadores de élite con excelente cobertura mundial.

<http://www.mastondo.com/>

MARITIMA DEL ORIENTE:



La agencia Marítima del oriente fue fundada en 1995.

Actualmente cuenta con oficinas en Madrid y Vigo. Sus líneas representadas más importantes son Sarjak y Xpress Feeders.

<http://www.marori.es/>



ADUANA LOGISTICA Y TRANSPORTE

ALTIUS:



Desde su creación en 1999, Altius ofrece servicios logísticos integrales “puerta a puerta” que incluyen, transporte marítimo, aéreo y terrestre, documentación, seguros, etc. garantizando la máxima eficacia y fiabilidad.

<http://www.grupoaltius.com/>



YACHTING

MARINA DAVILA:



El objetivo de Marina Davila Sport es ofrecer al cliente un servicio integral en el campo de la náutica deportiva. Gracias al despliegue de medios e instalaciones puestos a disposición del cliente, Marina Davila Sport ofrece una marina deportiva exclusiva.

<http://www.marinadavilasport.com/>





ROYAL SPANISH:

Es la empresa del Grupo Davila responsable de satisfacer todas las necesidades, tanto de los armadores de los yates de gran eslora, como aquellas que puedan surgir fruto del disfrute/operación de los mismos; manteniendo, en todo momento, la antes mencionada filosofía de excelencia que gobierna el Grupo Davila.

<http://www.royalspanish.es/>



TERMINALES MARÍTIMAS

TERMINALES MARITIMAS DE VIGO (TERMAVI):



Gestiona la terminal de contenedores del puerto de Vigo, dispone de 180.000 m² en el muelle de Guixar con una línea de atraque de 769 metros y 17 metros de calado.

Conexión directa con ferrocarril y autopista

<http://www.termavi.com/>





DART REEFER TERMINAL (DART):



Situada en Marín y magníficamente ubicada en las rutas marítimas del Atlántico hacia el continente, la terminal Frigorífica DART, es sin duda la mejor opción, tanto para los operadores de flotas frigoríficas como para los exportadores e importadores de carga refrigerada, debido principalmente a sus excepcionales facilidades.

<http://www.davilareefer.net/>



RESTAURANTE MARINA DAVILA:

El Restaurante Marina Davila, se encuentra ubicado dentro del recinto y las instalaciones que posee la Marina de Davila Sport, en Bouzas, justo en la entrada de Ría de Vigo; disfrutando de unas vistas espectaculares y privilegiadas de la Ría de Vigo y las Islas Cíes.

<http://www.restaurantedavila.com/>

INTERNATIONAL PROJECT CARGO

Nos dedicamos al sector marítimo, transporte de cargas especiales door-to-door y proyectos industriales.



TRANSFORMACIONES GLOBALES

Transglobal es la empresa del Grupo Davila dedicada al desarrollo de productos y proyectos para la operación y gestión de negocios relacionados con el sector logístico, tomando como base el conocimiento adquirido en su modelo de negocios y el impulso obtenido de la investigación y la aplicación de nuevas tecnologías, con una gran experiencia en Terminales Marítimas de Contenedores y Marinas Deportivas.

Transglobal inició su actividad en 2009, como Centro Técnico Autorizado del fabricante de sistemas de refrigeración de contenedores “Carrier”. En los siguientes años, Transglobal siguió ligada y mejorando su capacidad de servicio sobre contenedores refrigerados convirtiéndose actualmente en Servicio Técnico Autorizado de los principales fabricantes de reefer. Además de esta actividad inicial, Transglobal aumentó sus líneas de negocio a partir de la incorporación del personal técnico y el conocimiento acumulado en Termavi (Terminal Marítima de Contenedores del Puerto de Vigo). De esta forma, Transglobal presenta actualmente una cartera de servicios que incluye:

- Mantenimiento de grúas, maquinaria e instalaciones.
- Monitorización de maquinaria y procesos de operación.
- Desarrollos a medida para la automatización de procesos de operación de maquinaria.
- Monitorización y mantenimiento de equipos e instalaciones refrigeradas (contenedores Reefer / cámaras frigoríficas, etc.).

- Servicio Oficial de los principales fabricantes de contenedores reefer: Carrier, Star Cool, Daikin, ThermoKing, etc.
- Diseño y operación de Terminales de Contenedores y Marinas Deportivas.



Adicionalmente, Transglobal inició en 2013 una transición en la que la investigación y el desarrollo juegan un papel clave, centrándose en la generación de nuevos productos y servicios basados en tecnologías innovadoras aplicadas al sector portuario, principalmente a Terminales de Contenedores y Marinas Deportivas, partiendo de la experiencia y conocimientos acumulados por el Grupo Davila en general y por la división de servicios de Transglobal en particular. Esta línea continúa en crecimiento a través de la generación de nuevos productos y soluciones y de la mejora continua de los sistemas ya implantados. Así pues, este tipo de proyectos suponen una oportunidad de potenciación para esta línea de negocio a través de la cooperación y las sinergias con otras empresas.

Relación de proyectos principales de I+D llevados a cabo por la empresa

- Desarrollo de un sistema de posicionamiento automático de contenedores que garantice la trazabilidad de los mismos en una terminal, en funcionamiento en Termavi (Vigo) desde 2009 y TCT (Tenerife) desde 2013.
- Reefer PLC: Desarrollo e implementación de un sistema automático de monitorización de reefers basado en PLC, en funcionamiento en Termavi (Vigo) desde 2010.
- Ecotainer: Desarrollo e instalación de sistema tipo “start-and-stop” en RTG, realizado en 2011 en Termavi (Vigo).
- Desarrollo de un sistema de control de consumos de forma telemática, instalado en la marina deportiva del grupo, que permite una monitorización remota de dicha información.



5. FILOSOFIA DE NUESTRA COMPAÑÍA

Con la responsabilidad de ser uno de los grupos más consolidados en la logística y transporte marítimo internacional y con una plantilla de más de 300 trabajadores, nuestro compromiso es, ha sido y será firme en el mantenimiento de los principios que nos definen:

a. VISION

Ofrecer la excelencia en el trato y servicio al cliente, buscando la mejor alternativa a sus necesidades y optimizando los mejores recursos.

b. MISION

Potenciar la competitividad global de cada una de las empresas del grupo así como de nuestros profesionales, identificando fortalezas, nuevos mercados, desarrollando competencias y liderando dicha excelencia.

c. CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

El Grupo Davila cumple con los más altos estándares de calidad en todas y cada una de sus actividades. Es por esto que contamos con todas las certificaciones acordes al sector: **ISO** (9001-2008 y 14001- 2004) en las empresas del grupo. **Marina Davila** obtuvo en 2015 **bandera azul** (galardón y sistema de certificación de calidad ambiental).

Altius cuenta además con el reconocimiento de Operador Económico Autorizado (**OEA**) que se da a las empresas implicadas en el movimiento internacional de mercancías que cumplen las normas de seguridad establecidas en la reforma de la

normativa comunitaria en materia de aduanas, cualquiera que sea su función dentro de la cadena logística.

d. SEGURIDAD

Plenamente conscientes de que el valor de la compañía es su grupo humano, la primera premisa en nuestro día a día es la seguridad de sus trabajadores.

Altius, reconocida por su eficacia en prevención de riesgos

La Mutua Colaboradora con la Seguridad Social **Fraternidad- Muprespa**, ha hecho entrega en las instalaciones de la empresa **Aduanas logísticas transportes e intermediación S.A. (GRUPO ALTIUS-DAVILA)**, del diploma Bonus correspondiente a la campaña 2013.

Este reconocimiento, se otorga a las empresas que contribuyen eficaz y contrastablemente, a la reducción de la siniestralidad laboral, así como por la realización de actuaciones efectivas en prevención de accidentes de trabajo, y enfermedades profesionales.

D. Ramiro Guntín, director provincial de Pontevedra de Fraternidad-Muprespa, ha hecho entrega a **D. Christian Troska**, administrador de Grupo Altius-Davila, del diploma bonus.

El acto también ha contado con la presencia del director de la delegación de Vigo **D. Andrés Ortigueira**.

Este incentivo lo otorga la **Dirección General de la Ordenación de la Seguridad Social** a través de Fraternidad-Muprespa, una vez comprobada la concurrencia de los requisitos previstos por la normativa vigente en materia de Seguridad Social. Este acto se realiza cada año como reconocimiento público a aquellas empresas que han contribuido eficazmente a la disminución de la siniestralidad, con la realización de actuaciones efectivas en la prevención de los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales.



"Su Mutua - Calidad y Servicio, 365 días al año"



- El cumplimiento de toda la normativa en prevención de riesgos laborales, aplicable en todas y cada una de sus sociedades.
- La elaboración y desarrollo de los Planes de Protección y Autoprotección de seguridad en las instalaciones portuarias.
- El esfuerzo en la innovación para la mejora constante en el desarrollo óptimo en las condiciones seguras para el desempeño de sus servicios.
- La formación continuada en los riesgos específicos y medidas preventivas de sus puestos de trabajo, la formación en medidas de emergencia, primeros auxilios, y formación de Delegados de Prevención.
- La constitución de Comités de Seguridad y Salud, como órganos de trabajo de dirección y representantes de los trabajadores en materia de seguridad laboral.
- La integración del sistema de gestión de prevención de riesgos en la estructura organizativa y metodología de trabajo de cada una de las sociedades.

Los recursos:

Así, la compañía cuenta con un **Departamento de Seguridad y Salud Laboral**, como centro de coordinación y canalización de todas las directrices en materia de Seguridad y Salud.

El departamento trabaja a su vez con el apoyo de los Servicios de Prevención Ajenos, externalizados, obteniendo así una visión global con los diferentes

técnicos en prevención de riesgos especializados en seguridad, higiene y ergonomía.



Y cuenta además con un **Departamento de Innovación y Desarrollo en seguridad y Salud Laboral**. Este departamento está integrado en la sociedad Transglobal y se creó hace cuatro años con el objetivo de innovar y desarrollar proyectos en base a las nuevas tecnologías que den soluciones alternativas para mejorar la seguridad laboral aplicable a sistemas de trabajo, recursos humanos, instalaciones o productos. Son varios los proyectos presentando por este departamento ante las autoridades administrativas y con reconocimiento por estas autoridades, como la obtención de la ECO Tainer por parte de la Xunta de Galicia en desarrollo medioambiental sostenible.

Este departamento es el que presenta el proyecto actual de Seguridad laboral **CONTA-EYER-NER**,

INVESTIGACIÓN DE TÉCNICAS DE VISIÓN ARTIFICIAL PARA A LA MEJORA DE LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN LAS TERMINALES DE CONTENEDORES.