

Presentación

El presente número de la Revista “La Mutua”, dedicado a la accidentalidad vial relacionada con el trabajo, tiene un carácter extraordinario que obedece a nuestro interés por estar presente en la “Conferencia Europea sobre Salud y Seguridad Vial” organizada en Salvslaboris, bajo el patrocinio de la Dirección General de Tráfico y con el apoyo de Fraternidad Muprespa.

No queríamos dejar pasar este prestigioso acontecimiento, sin provocar una reflexión sobre el enorme peso que la movilidad y los desplazamientos relacionados con actividades laborales y profesionales están teniendo en la accidentalidad vial, y que en la actualidad puede estar cercano al 50% de la misma.

El problema, como probablemente cualquier otro intento de modificación sobre las realidades conflictivas de nuestro tiempo, necesite de actuaciones complejas, integradas y pluriadministrativas, que descansen sobre datos, investigaciones y voluntades de más amplias instancias e instituciones que las que actualmente están tomando decisiones al respecto, aunque de cualquier manera, lo verdaderamente urgente es ahora, la llamada o mejor, el grito de atención y la visibilidad de una realidad que se ha mantenido en condiciones de manifiesta opacidad.

Tendremos que acostumbrarnos de aquí en adelante a considerar las condiciones y las topografías del trabajo no solo como componentes nosológicos de la accidentalidad vial sino, además, entender la seguridad vial como un constructo preventivo más, articulable con las disciplinas preventivas tradicionales.

Por ejemplo, una ojeada rápida a los datos de estos años nos indica los altos porcentajes de letalidad vial *in itinere*, en sectores laborales tan poco “maquínicos” o industriales como los de la enseñanza.

Por otra parte el carácter opaco de esta accidentalidad y las inercias de nuestra propia cultura estadística –un poco todavía, “a la turca” como comentaría hace más de un siglo un ilustre higienista español– nos hace maliciarnos la existencia de grandes lagunas, ausencias, y criterios de explotación epidemiológica insuficientes, que quizá estén dejando fuera de los mismos, a amplios sectores profesionales como serían entre otros, los de las fuerzas armadas, las instituciones policiales y de emergencias sanitarias, junto con los trabajadores autónomos.

Sirva por lo tanto nuestra humilde aportación, aunque solamente sea como inicial provocación, para hacer visible una realidad que hace que una gran parte de las muertes y quebrantos del tráfico probablemente se sitúen desde una causalidad más allá de la carretera y, que tenga que ver con las condiciones de trabajo.

Rafael de Francisco López

